

Dem
Werkausschuss
in **öffentlicher** Sitzung
vorgelegt

Motzacher Tobelbach - Sachstandsbericht

SACHVERHALT

1. Bestehende Verhältnisse

Unterhalb der Streitelsfinger Straße quert der Motzacher Tobelbach einen Bachdurchlass. Unmittelbar nach dem Durchlass kommt ein Sohlabsturz von 1,4 m, gefolgt von zwei weiteren Abstürzen. Es ist keine ökologische Durchgängigkeit vorhanden.

2. Veranlassung

Die Fa. Cofely erschloss das ehemalige Gelände der alten Gießerei in der Streitelsfinger Straße. Im Zuge der Aufstellung des Bebauungsplans Nr. 40 „Am Motzacher Tobelbach“ von 2011 wurde die Stadt Lindau als Unterhaltungs- und Ausbaupflichtiger des Motzacher Tobelbaches vom Wasserwirtschaftsamt Kempten aufgefordert, den Absturz ökologisch durchgängig zu gestalten.

3. Vorhaben

Der Absturz soll ökologisch durchgängig gestaltet werden, um von aquatischen Tieren, wie Fischen und Wirbellosen bachaufwärts überwunden werden zu können und diese somit auch in die Bachoberläufe gelangen können.

Der Bachdurchlass bleibt erhalten, da er in einem guten baulichen Zustand ist.

Die Sohle soll als „Rauhe Rampe“ mit Wasserbausteinen ausgeführt werden, mit dem Einsatz einzelner Störsteine.

4. Kombinierte Maßnahme der Stadt mit der Fa. Cofely

Das Wasserwirtschaftsamt Kempten fordert von der Firma Cofely das Ufer auf der Westseite des Baches, im Bereich des neuen Baugebietes zu sichern. Die Stadt Lindau hängt sich an diese Maßnahme an, wobei die Kosten Auflagenbezogen zwischen der Stadt und der Firma Cofely aufgeteilt werden.

5. Kostenschätzung

Die Stadt Lindau hat als Unterhaltungs- und Ausbaupflichtiger für die Baustelleneinrichtung, den Gewässerbau und die Baunebenkosten/ Ingenieurleistungen Kosten in Höhe von ca. 28.000,00 € (brutto) zu tragen.

Die wasserrechtliche Genehmigung wurde Ende Mai 2015 eingereicht.
Mit dem Bau soll im September 2015 begonnen werden.

Beschlussvorschlag:

Der Werkausschuss nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.

Lindau, den 02.06.2015

Marcus Gebauer
Fachbereichsleiter Straßen- und Gewässerbau

Anlage

Übersichtskarte

