

N i e d e r s c h r i f t

**über die 1. Sitzung des Werkausschusses
der Garten- und Tiefbaubetriebe Lindau**

vom 7. Februar 2019

ö 5: Beratungsgegenstand

**Fortschreibung des Straßenerhaltungs-
programmes 2019-2021**

Az.: 6312

Berichterstatter:

**Pius Hummler
Fachbereichsleiter Straßen- und Gewässer-
bau**

./. **Berichterstatter H u m m l e r** erläutert anhand beiliegender Präsentation folgenden

S a c h v e r h a l t :

Die Stadt Lindau ist als Straßenbaulastträger auf der Grundlage des Bayerischen Straßen- und Wegegesetzes für die Aufrechterhaltung der Verkehrssicherheit im Rahmen der Sicherstellung der Mobilität verantwortlich. Vor dem Hintergrund der kommunalen Verpflichtung zum wirtschaftlichen Umgang mit Ressourcen sind die notwendigen Maßnahmen in den Bereichen Straßenunterhaltung, -instandsetzung, -ausbau und -neubau zu planen und durchzuführen. Die Straßenerhaltung umfasst hierbei die betriebliche und bauliche Unterhaltung, die Instandsetzung und die Erneuerung. Straßenerhaltung ist also der Sammelbegriff für Maßnahmen an Verkehrsflächen, die der Substanzsicherung und der Wiederherstellung des Gebrauchswertes dienen.

Innerhalb dieser Gesamtaufgabe ist die Erstellung eines konkreten Straßenerhaltungsprogrammes unter Berücksichtigung der finanziellen Möglichkeiten für die anstehenden Jahre von zentraler Bedeutung. Auf Basis der übergeordneten Zielsetzung nach einer wirtschaftlich sinnvollen Handlungsweise zum Werterhalt und zur Sicherstellung der Gebrauchstauglichkeit der Verkehrsinfrastruktur der Stadt Lindau wurde das vorliegende Straßenerhaltungsprogramm erstellt. Insbesondere soll ein möglichst großer Nutzen für den Straßenbaulastträger (Stadt Lindau), die Verkehrsteilnehmer und die betroffenen Anlieger erzielt werden.

Um einen Gesamtüberblick zu ermöglichen, haben wir zusätzlich zum Straßenerhaltungsprogramm nachrichtlich auch die Großprojekte, den Brücken- und Gewässerbau sowie den Ausbau der Bushaltestellen (gemäß Haltestellenkonzept) mit aufgenommen.

Die Aufgabe des Straßenbaulastträgers wurde von der Stadt an die GTL übertragen, ohne die Straßen in das Betriebsvermögen des Eigenbetriebs zu überführen. Damit steht das Straßenerhaltungsprogramm in den Bereichen Instandsetzung und Erneuerung in direkter Konkurrenz zu anderen Projekten des städtischen Vermögenshaushalts. Dies ist ein Grund, warum in den vergangenen Jahren zu wenig Finanzmittel für die dringend erforderliche Straßenerhaltung, insbesondere den Straßenausbau, bereitgestellt wurden. Mit der Folge, dass die ohnehin knappen Instandsetzungsmittel nicht immer wirtschaftlich zur nachhaltigen Instandsetzung, sondern teilweise zur provisorischen Ausbesserung von Schadstellen auf Straßen (siehe Winterschäden), welche eigentlich erneuert werden sollten, eingesetzt werden müssen. Vor diesem Hintergrund soll der Einsatz der zur Verfügung stehenden Finanzmittel zukünftig noch gezielter erfolgen. Auf Basis eines Straßenzustandskatasters kann das Erhaltungsprogramm zukünftig nach einheitlichen technischen Kriterien geplant und umgesetzt werden. Die bereits beauftragte visuelle Zustandserfassung der vorhandenen Straßen inkl. des Zustandsberichts sollen bis August 2019 vorliegen.

Instandsetzungsmaßnahmen

Bei den Instandsetzungsmaßnahmen werden i.d.R. die Fahrbahndecken (Verschleißschicht) erneuert sowie ggf. vorbereitende und ergänzend notwendige Arbeiten durchgeführt. Durch die Instandsetzungsmaßnahmen soll die angestrebte und mögliche Gesamtnutzungsdauer der Straßen erreicht werden. Wenn aber die systematischen Instandsetzungsarbeiten nicht durchgeführt werden, müssen zu einem früheren Zeitpunkt kostenintensive Erneuerungsmaßnahmen umgesetzt werden.

Die Erfahrungen der letzten Jahre haben gezeigt, dass es bei dem vorhandenen, insgesamt überalterten Straßennetz zunehmend erforderlich ist, ein Erhaltungsbudget für unvorhergesehene Erhaltungsarbeiten, welche durch „Frostschäden“ verursacht werden, einzuplanen. Wobei ein durchgehend kalter Winter den Straßen weniger schadet, als ein Winter mit Minus- und Plusgraden. Durch die Wechsel von Frost- und Tauperioden brechen die Straßen auf und der Straßenunterbau wird aufgeweicht. Hierbei wird nicht nur die Straßendecke, sondern auch die Asphalttragschicht zerstört und dadurch der Straßenerhaltungsaufwand vergrößert.

- ./. Im Haushalt 2019 sind zwar mehr Mittel für die Straßeninstandsetzung als in 2017 bereitgestellt worden, jedoch reichen die Finanzmittel noch nicht, um alle notwendigen Instandsetzungsarbeiten durchführen zu können. Die Instandsetzungsmaßnahmen, die im Jahr 2019 durchgeführt werden, und die mittelfristig eingeplanten Instandsetzungsmaßnahmen für die Jahre 2020 und 2021 sind in der beigefügten Anlage aufgelistet.

Aufgrund von Veränderungen des Straßenzustandes bei einzelnen Straßen oder sonstiger Randbedingungen, wie z.B. Änderungen von geplanten Maßnahmen der Sparten Träger, kann es zu zeitlichen Verschiebungen bei der Maßnahmendurchführung kommen. Aufgrund dessen haben sich fast alle Maßnahmen, die für 2019 geplant waren (gem. Werkausschuss vom 02/2018), verschoben.

Straßenbaumaßnahmen 2019

Für das Jahr 2019 wurden Mittel in Höhe von 575.000 € für den Straßenausbau des Binsweges eingeplant. Mit diesen Finanzmitteln kann der erste Bauabschnitt zu Ende geplant und noch heuer gebaut werden. Der zweite Bauabschnitt soll in 2019 geplant und in 2020 gebaut werden. Die Planung wird in gesondertem Tagesordnungspunkt in der Sitzung vorgestellt.

In Reutin soll im Jahr 2019 die Planung der Köchlinstraße bis Leistungsphase 3 (LPH 3) in Abstimmung mit dem Ausbau des Motzacher Tobelbaches erfolgen. Die Ausbaumaßnahme kann dann, wenn möglich, parallel zur Gewässerbaumaßnahme in 2020/ 2021 durchgeführt werden.

Zudem wird auf der Insel der Stiftsplatz überplant. Im Jahr 2019 soll hierzu die Planung bis LPH 3 erfolgen. Der Ausbau kann dann ab dem Jahr 2020 durchgeführt werden.

./ Die mittelfristig geplanten Straßenbaumaßnahmen für die Jahre 2020 und 2021 sind in der beigefügten Anlage aufgelistet.

Durch den erforderlichen zeitlichen Vorlauf mit Planungsphasen, Bürgerbeteiligung und Gremienbeschlüssen müssen die Straßenbauprojekte anderthalb Jahre vor Baubeginn gestartet werden. Deswegen ist es enorm wichtig, dass in jedem Haushaltsjahr Planungsmittel für die dringend erforderlichen Erneuerungsmaßnahmen eingeplant werden, damit substanzial an der Straßenerhaltung gearbeitet werden kann.

Stadtrat S t r a u ß spricht folgende Punkte an:

1. Die Zechwaldstraße ist im Mehrjahresplan, trotz ihres schlechten Zustandes, auch in den Jahren 2020 und 2021 nicht enthalten.
2. Die Bushaltestelle am Lindaupark ist die meist frequentierteste aber auch von der Ausstattung etc. die schlechteste.

Bzgl. dem Punkt „Zechwaldstraße“ sichert Ihm Berichterstatter H u m m l e r eine Prüfung mit anschließender Rückmeldung zu.

Zu Punkt 2 teil Ihm Werkleiter K a t t a u mit, dass der Umbau für die nicht endgültige Lösung der Bushaltestelle am Lindaupark/ Berliner Platz am Laufen ist.

Stadtrat G e b h a r d möchte wissen, ob es für den Stiftsplatz Zuschüsse gibt.

Berichterstatter H u m m l e r erklärt Ihm, dass noch eruiert werden muss, unter welchen Auflagen/ Voraussetzungen dies möglich ist. Eine Abstimmung mit der Kämmerei wird hierzu erfolgen. Mit der Planung darf trotzdem begonnen werden. Eine mögliche Förderung kann dann über diese geklärt werden. Er hält einen Zuschuss über die Städtebauförderung für gut möglich.

Stadtrat M. K a i s e r erkundigt sich über die Planungen zur EÜ Wackerstraße und zum BÜ Lotzbeckweg.

Bezüglich der EÜ Wackerstraße erklärt Werkleiter K a t t a u , dass unsere Variante eingepreist wurde und es zwischen dem Fiktiv- und Realentwurf zu einem Delta kommen wird. Wir werden die Bahn bei der nächsten Telefonkonferenz nach dem aktuellen Stand sowie dem zeitlichen Ablauf fragen.

Zum BÜ Lotzbeckweg teilt er folgendes mit:

Es wurde sich darauf verständigt, dass die Stadt die Anforderungen der Brückenvariante darstellt. Die GTL erstellen hierzu eine Studie. Der Zeitplan sieht vor, der Bahn bis Ende Februar unsere Vorstellungen zur weiteren Untersuchung zu übergeben.

Auf Nachfrage von Stadtrat R e i c h , ob beim Ausbau des Stiftsplatzes die Zufahrt auch dabei ist, teilt Berichterstatter H u m m l e r mit, dass dies aufgrund des Kirchplatzes grundsätzlich nicht der Fall ist. In den für 2019 eingeplanten Planungskosten wird allerdings dieser Bereich mit betrachtet. Wir wissen, dass an dieser Stelle Handlungsbedarf besteht und werden schauen, dass wir an dieser Stelle aus dem Unterhalt raus mit unseren eigenen Leuten etwas machen.

Auf Rückfrage von Stadtrat F r e i b e r g , wieso der Hangrutsch im Achrainweg nicht 2019 sondern erst 2020 eingeplant wurde, erläutert Berichterstatter H u m m l e r folgendes:

Je nach Entwicklung der Einnahmen der Stadt kann die Maßnahme eventuell schon in 2019 umgesetzt werden. Die Planung liegt vor.

Der Werkausschuss fasst mit **11:0 Stimmen** folgenden

B e s c h l u s s :

1. Der Werkausschuss nimmt die mittelfristige Straßenerhaltungsplanung zur Kenntnis.
2. Der Werkausschuss beschließt das Erhaltungsprogramm 2019-2021.
3. Der Werkausschuss empfiehlt dem Finanzausschuss, das Investitionsprogramm 2019-2021 in den Haushaltsplanentwurf und die mittelfristige Finanzplanung aufzunehmen.

- II. An die Fraktionen z.K.
- III. An das Amt 62/622 zum Vollzug
- IV. An die Ämter 02, 14, 20, 30, 60, 62/620-626 z.K.
- V. Zum Akt

Lindau (B), den 13.02.2019



Dr. Gerhard Ecker
Oberbürgermeister



Sara Ferber
Protokollführerin

Tagesordnung

- TOP 1 Tagesordnung
- TOP 2 Bekanntgaben
- TOP 3 Hauptpumpwerk Zech - Grundsatzbeschluss
- TOP 4 Darlehensaufnahmen 2018 und 2019
- TOP 5 Fortschreibung des Straßenerhaltungsprogrammes 2019-2021**
- TOP 6 Binsenweg - Planungsbeschluss
- TOP 7 Verschiedenes und Anfragen

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

Ziel des Straßenerhaltungsprogrammes

- Werterhalt (wirtschaftlicher Betrieb)
- Sicherstellung der Gebrauchstauglichkeit der Verkehrsinfrastruktur
- möglichst großer Nutzen für Verkehrsteilnehmer, Anlieger und Stadt Lindau

Einsatz der finanziellen Mittel

- Übertragung der Aufgabe des Straßenbaulastträgers an GTL
 - keine Überführung der Straßen in das Betriebsvermögen
- direkte Konkurrenz zu anderen Projekten des städtischen VmHH
- zu wenig Finanzmittel für die dringend erforderliche Straßenerhaltung
 - Einsatz der ohnehin knappen Instandsetzungsmittel nicht immer wirtschaftlich und nachhaltig
 - teilweise provisorische Ausbesserung von Schadstellen

→ zukünftig noch gezielterer Einsatz der Finanzmittel

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

Erhaltungsmanagement auf Basis eines Straßenzustandskatasters

- Planung und Umsetzung des Erhaltungsprogrammes nach einheitlichen technischen Kriterien
- Basis: Straßenzustandskataster
 - Zustandsbericht bis August 2019
 - Abbilden der Straßenzustände der einzelnen Straßen im Straßenkataster

→ **Aufbau des Straßenkatasters inkl. Straßenzustand**

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

Instandsetzungsmaßnahmen

- i.d.R. Erneuerung der Fahrbahndecken (Verschleißschicht)
 - ggf. Durchführung vorbereitender und ergänzend notwendiger Arbeiten
 - fortlaufende systematische Durchführung dringend erforderlich
 - Erreichen der Gesamtnutzungsdauer der Straßen
 - Einplanung eines Budgets für unvorhergesehene Erhaltungsarbeiten
 - vorhandenes, insgesamt überaltertes Straßennetz
 - Aufbrechen der Straßen und Aufweichen des Straßenunterbaus durch den Wechsel von Frost- und Tauperioden
 - Zerstörung der Straßendecke und der Asphalttragschicht
- **Vergrößerung des Straßenerhaltungsaufwands**

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

Straßenbaumaßnahmen 2019

- Planung Straßenausbau **Anheggerstraße**
 - Abschnitt Ludwig-Kick-Straße bis Kirchgasse
- Planung Straßenausbau **Köchlinstraße**
 - Abschnitt Motzacher Weg bis Schulstraße
- Planung Straßenausbau **Stiftsplatz**
 - Parkplatz Amtsgericht bis Corner-Café
- Straßenausbau **Binsenweg BA I**
 - Bregenzer Straße bis KV Heuriedweg
 - Voraussetzung für Ausbau Heuriedweg
- barrierefreie Erschließung **Friedhof Aeschach**
- Start der Straßenbauprojekte: zwei Jahre vor Baubeginn
 - erforderlicher zeitlicher Vorlauf mit Planungsphasen, Bürgerbeteiligung und Gremienbeschlüsse

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

2019

Lfd.	Örtlichkeit	Art	Kosten	Bemerkungen	Summe
1	Bahnübergang Bregenzer Straße	Neubau	4.000.000,00 €	Beseitigung BÜ	
2	Bahnübergang Eichwaldstraße	Neubau	250.000,00 €	Erneuerung BÜ	
3	Bahnübergang Holdereggenstraße	Neubau	40.000,00 €	Erneuerung BÜ	
4	Bahnübergang Lotzbeckweg	Neubau	65.000,00 €	Beseitigung BÜ	
5	Bahnübergang Zeltplatz	Neubau	350.000,00 €	Erneuerung BÜ	
6	Ersatzneubau Thierschbrücke	Neubau	2.600.000,00 €	Ersatzneubau SÜ	
7	Interimslösung Berliner Platz	Neubau	450.000,00 €	Planung Übergangslösung	7.755.000,00 €
1	Anheggerstraße	Planung Ausbau	0,00 €	Ludwig-Kick-Straße bis Kirchgasse	
2	Köchlinstraße	Planung Ausbau	50.000,00 €	Motzacherweg bis Schulstraße	
3	Stiftsplatz	Planung Ausbau	50.000,00 €	Verkehrssicherheit erheblich beeinträchtigt	100.000,00 €
1	Binsenweg	Ausbau	530.000,00 €	Heuriedweg bis Bregenzer Straße - BA I	
2	Friedhof Aeschach	Ausbau	40.000,00 €	Barrierefreie Erschließung	
3	Zwanziger Straße - BA I	Ausbau	70.000,00 €	Asphaltbeschichtung	640.000,00 €

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

2019

Lfd.	Örtlichkeit	Art	Kosten	Bemerkungen	Summe
1	Archainweg	Inst.	12.500,00 €	Asphaltarbeiten, punktuell	
2	Alter Schulweg	Inst.	15.000,00 €	Asphaltarbeiten	
3	Dr. Oberreit Straße	Inst.	20.000,00 €	Asphaltarbeiten	
4	Kirchgasse	Inst.	45.000,00 €	Asphaltarbeiten	
5	Ladestraße Gehweg Seeseite	Inst.	60.000,00 €	Asphaltarbeiten	
6	Ludwig-Kick-Straße / Schweizerhofweg	Inst.	11.000,00 €	Asphaltarbeiten	
7	Oberreitnauer Straße	Inst.	60.000,00 €	Asphaltarbeiten, Spitalmühlweg bis Gsdäudweg	
8	Paradiesweg	Inst.	18.500,00 €	Asphaltarbeiten Anteil GTL	
9	Privatweg	Inst.	8.000,00 €	Asphaltarbeiten	
10	Tannhofweg	Inst.	10.000,00 €	Asphaltarbeiten	
11	Punktuelle Instandsetzungen	Inst.	140.000,00 €	Kürzere Abschnitte, zusätzl. Arbeiten etc.	400.000,00 €
1	Gehweg Badstraße / Enzisweilerstraße	Erneuerung	65.000,00 €	Neubau Gehweg gem. B-Plan	
2	Karl-Wolfahrt-Straße	Erneuerung	75.000,00 €	Erneuerung Asphalt inkl. Anschluss RW	
3	Rengersweiler	Erneuerung	160.000,00 €	Erneuerung Asphalt	300.000,00 €
1	Heckenweg	Radstrecken	30.000,00 €	Aufwertung Radweg	
2	Radweg Schachen Nahe Kapellenweg	Radstrecken	20.000,00 €	Aufwertung Radweg	50.000,00 €
1	Bodenseestraße (Stbake)	Eigener Kostenträger	20.000,00 €	Asphaltarbeiten, punktuelle Schadstellen	
2	Bregenzer Straße (Stbake)	Eigener Kostenträger	120.000,00 €	Asphaltarbeiten, MC Donald bis Bahlsenbrücke	
3	Kemptener Straße (Stbake)	Eigener Kostenträger	40.000,00 €	Asphaltarbeiten, KV bis Rennerle	180.000,00 €
1	Haltestelle Oberreitnau Emersberg	Bushaltestellen	20.000,00 €	Umbau in Kategorie B	
2	Haltestelle Oberreitnau Nord	Bushaltestellen	20.000,00 €	Umbau in Kategorie B + Wartehalle	
3	Haltestelle Gstäudweg Nord	Bushaltestellen	15.000,00 €	Umbau in Kategorie C	
4	Haltestelle Gstäudweg Süd	Bushaltestellen	25.000,00 €	Umbau in Kategorie B	80.000,00 €

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

2020

Lfd.	Örtlichkeit	Art	Kosten	Bemerkungen	Summe
1	Bahnübergang Bregenzer Straße	Neubau	2.500.000,00 €	Beseitigung BÜ	
2	Bahnübergang Lotzbeckweg	Neubau	Ing. Büro	Beseitigung BÜ	
3	EÜ Wackerstraße	Neubau	Ing. Büro	Erneuerung EÜ	
4	Interimslösung Berliner Platz	Neubau	800.000,00 €	Bau Übergangslösung	3.300.000,00 €
1	Bregenzer Straße	Planung Ausbau	30.000,00 €	Fahrradstraße - Europaplatz bis EÜ	
2	Heuriedweg / Robert-Bosch-Straße	Planung Ausbau	125.000,00 €	Aufteilung in mehrere BA	
3	Immanuel Kant Straße	Planung Ausbau	40.000,00 €	Ausbau (eingeschränkte Verkehrssicherheit)	
4	Marienplatz	Planung Ausbau	30.000,00 €	Umgestaltung Marienplatz Oberreitnau	
5	RW / GW Schönau / Oberreitnau	Planung Ausbau	60.000,00 €	BA II	
6	Schachener Straße	Planung Ausbau	50.000,00 €	BA I - Höhenstraße bis Alwind	
7	Seehafenpromenade	Planung Ausbau	110.000,00 €	Wettbewerb	
8	Zwanziger Straße	Planung Ausbau	50.000,00 €	BA III - Inselhalle bis Paradiesplatz	
9	Holbeinstraße	Planung Ausbau	50.000,00 €	FN Straße bis FN Straße	545.000,00 €
1	Anheggerstraße	Ausbau	600.000,00 €	Ludwig-Kick-Straße bis Kirchgasse	
2	Binsenweg	Ausbau	250.000,00 €	Heuriedweg bis Bregenzer Str. - BA II (KV)	
2	Achrainweg	Ausbau	250.000,00 €	Hangrutsch	
3	Köchlinstraße	Ausbau	1.050.000,00 €	Motzacherweg bis Schulstraße	
4	Stiftsplatz	Ausbau	950.000,00 €	Verkehrssicherheit erheblich beeinträchtigt	
5	Weyenstraße	Eigener Kostenträger	Ing. Büro	Erneuerung durch IVG in Abstimmung mit GTL	3.100.000,00 €

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

2020

Lfd.	Örtlichkeit	Art	Kosten	Bemerkungen	Summe
1	Webergasse	Inst.	50.000,00 €	Asphaltarbeiten	
2	Achstraße	Inst.	15.000,00 €	Asphaltarbeiten	
3	Eichwaldstraße	Inst.	10.000,00 €	Asphaltarbeiten punktuelle Setzungen	
4	Holdereggenstraße	Inst.	100.000,00 €	Asphaltarbeiten + GW Verlängerung	
5	Karl Wolfahrt Straße	Inst.	75.000,00 €	Asphaltarbeiten	
6	Kemptener Straße (Niederhaus)	Inst.	10.000,00 €	Asphaltarbeiten, punktuelle Schäden	
7	Motzacher Weg	Inst.	10.000,00 €	Asphaltarbeiten, punktuelle Schäden	
8	Oberreutiner Weg	Inst.	30.000,00 €	Asphaltarbeiten, Randeinfassung	
9	Reutiner Straße	Inst.	50.000,00 €	Asphaltarbeiten	
10	Punktuelle Instandsetzungen	Inst.	150.000,00 €	Frostschäden, zusätzliche Arbeiten etc.	500.000,00 €
1	Oberreutiner Weg	Erneuerung	40.000,00 €	Asphaltarbeiten, Randeinfassung	
2	Hammerweg Fußweg	Erneuerung	30.000,00 €	Riggersweilerweg bis Sennhofweg	
3	Hepachstraße	Erneuerung	60.000,00 €	Entwässerungsanlage und Asphaltarbeiten	
4	Höhenreute OD	Erneuerung	75.000,00 €	Ortsdurchfahrt (Kanalerneuerung)	
4	Oberrengersweiler OD	Erneuerung	100.000,00 €	Ortsdurchfahrt (Kanalerneuerung)	
5	Preisingerweg 14	Erneuerung	15.000,00 €	Erneuerung Straße inkl. Unterbau	
6	Rainhausgasse	Erneuerung	30.000,00 €	GW + FB bis Karl Wolfahrt Straße	
7	Schachener Straße	Erneuerung	50.000,00 €	Schadstellen ab Alwind Richtung Bushaltestelle	400.000,00 €
1	RW / GW Spitalmühlweg	Radstrecken	150.000,00 €	Recycling Fischer bis Oberreitnauer Straße	
2	GW Streitelsfingen	Radstrecken	80.000,00 €	Pulvertobelweg bis Ortseingang	
3	RW Höckle-Areal	Radstrecken	35.000,00 €	Südlich Neubau GWG	265.000,00 €
1	Schönauer Straße (StBaKe)	Eigener Kostenträger	120.000,00 €	Asphaltarbeiten ab FN Str. bis Neubauten	120.000,00 €
1	Musikschule Ost	Bushaltestellen	20.000,00 €	Umbau in Kategorie B	
2	Musikschule West	Bushaltestellen	20.000,00 €	Umbau in Kategorie C	
3	Bodenseegymnasium Ost	Bushaltestellen	30.000,00 €	Umbau in Kategorie B + Wartehalle	
4	Bodenseegymnasium West	Bushaltestellen	30.000,00 €	Umbau in Kategorie B + Wartehalle	

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

2021

Lfd.	Örtlichkeit	Art	Budget	Bemerkungen	Summe
1	Bahnübergang Bregenzer Straße	Neubau	Ing. Büro	Beseitigung BÜ	
2	Bahnübergang Lotzbeckweg	Neubau	Ing. Büro	Beseitigung BÜ	
3	EÜ Wackerstraße	Neubau	Ing. Büro	Erneuerung EÜ	0,00 €
1	Reichsplatz	Planung Ausbau	Ing. Büro	Verkehrssicherheit erheblich beeinträchtigt	
2	Enzisweilerstraße	Planung Ausbau	Ing. Büro	Schachenerstraße bis Ortsende	
3	Holbeinstraße	Planung Ausbau	Ing. Büro	FN Straße bis FN Straße	
4	Maximilianstraße	Planung Ausbau	Ing. Büro	Zeppelinstraße bis Bahnhof	
5	Schachener Straße	Planung Ausbau	Ing. Büro	BA II - Hotel Bad Schachen bis Höhenstraße	
6	Seehafenpromenade	Planung Ausbau	Ing. Büro	Planung	
7	Von Behring Straße	Planung Ausbau	Ing. Büro	Bregenzer Straße bis Robert Bosch Straße	
8	Zeppelinstraße	Planung Ausbau	Ing. Büro	Zwanziger Straße bis Maximilianstraße	
9	Eichbühlweg	Planung Ausbau	Ing. Büro	Tobelstraße bis Preisinger Weg	
10	Zwanziger Straße	Planung Ausbau	Ing. Büro	BA I - Heidenmauer bis Parkhaus	0,00 €
1	Anheggerstraße	Ausbau	Ing. Büro	Inkl. Radwegeverbindung Ludwig-Kick-Straße	
2	Bregenzer Straße	Ausbau	Ing. Büro	Fahrradstraße - Europaplatz bis EÜ	
3	Heuriedweg / Robert-Bosch-Straße	Ausbau	Ing. Büro	BA I	
4	Schachener Straße	Ausbau	Ing. Büro	BA I - Höhenstraße bis Alwind	
5	Zwanziger Straße	Ausbau	Ing. Büro	BA III - Inselhalle bis Paradiesplatz	0,00 €

TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

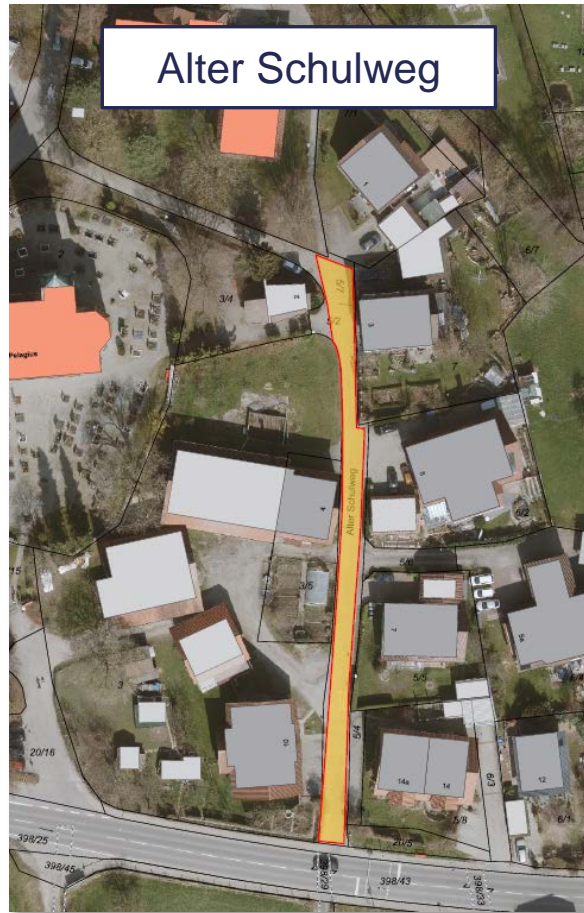
2021

Lfd.	Örtlichkeit	Art	Budget	Bemerkungen	Summe
1	Lugecksiedlung	Inst.	30.000,00 €	Asphaltarbeiten	
2	Heimesreutin	Inst.	50.000,00 €	Hochwassersicherung, Hochwasserschutz	
3	Lugeckstraße	Inst.	50.000,00 €	Asphaltarbeiten, Am Hang bis Wendepalte	
4	Poststraße	Inst.	50.000,00 €	Asphaltarbeiten	
5	Rickenbacher Straße	Inst.	65.000,00 €	Asphaltarbeiten, Kiosk bis KV Roseneck	
6	Schulstraße	Inst.	70.000,00 €	Asphaltarbeiten, Rickenbacher bis Steigstr.	
7	Sorgersweg	Inst.	35.000,00 €	Durchlass Brög bis Tobelstraße	
8	Punktuelle Instandsetzungen	Inst.	150.000,00 €	Frostschäden, zusätzliche Arbeiten etc.	500.000,00 €
1	Am Schönbühl	Erneuerung	75.000,00 €	Oberrengersweilerweg bis Brücke B 31	
2	Fraunhoferstraße	Erneuerung	130.000,00 €	Asphalterneuerung, Irisweg bis Tierheim	
3	Kälberweidweg	Erneuerung	40.000,00 €	Rainhausgasse bis Hundweiler Straße	
4	Kellereiweg	Erneuerung	25.000,00 €	Lindauer Fruchtsäfte bis Wilhalm	
5	Riggersweilerweg	Erneuerung	50.000,00 €	Rückbau alte Bushaltestelle, FB verbreitern ?	
6	Streitelsfingen	Erneuerung	50.000,00 €	Ortsende in Richtung Weißensberg	
7	Stromayrweg	Erneuerung	30.000,00 €	Am Laubeggengasse bis 90 Grad Kurve	400.000,00 €
1	Hans-Furtenbachweg	Radstrecken	Ing. Büro	Kooperation mit LRA	
2	RW / GW Schönau / Oberreitnau	Radstrecken	Ing. Büro	BA II	
3	RW / GW Schönau / Oberreitnau	Radstrecken	Ing. Büro	Feinbealg und Bankett (bei Hofladen Rogg)	
4	Weinbergweg	Radstrecken	Ing. Büro	Evtl. Kooperation mit Gemeinde Bodolz	0,00 €
2	Friedrichshafener Straße (Stbake)	Eigener Kostenträger	100.000,00 €	Asphaltarbeiten, Schönauer bis Holbeinstraße	100.000,00 €
1	Schule Reutin Nord	Bushaltestellen	20.000,00 €	Umbau in Kategorie B	
2	Schule Reutin Süd	Bushaltestellen	20.000,00 €	Umbau in Kategorie B	
3	Krankenhaus Nord	Bushaltestellen	25.000,00 €	Umbau in Kategorie B	65.000,00 €

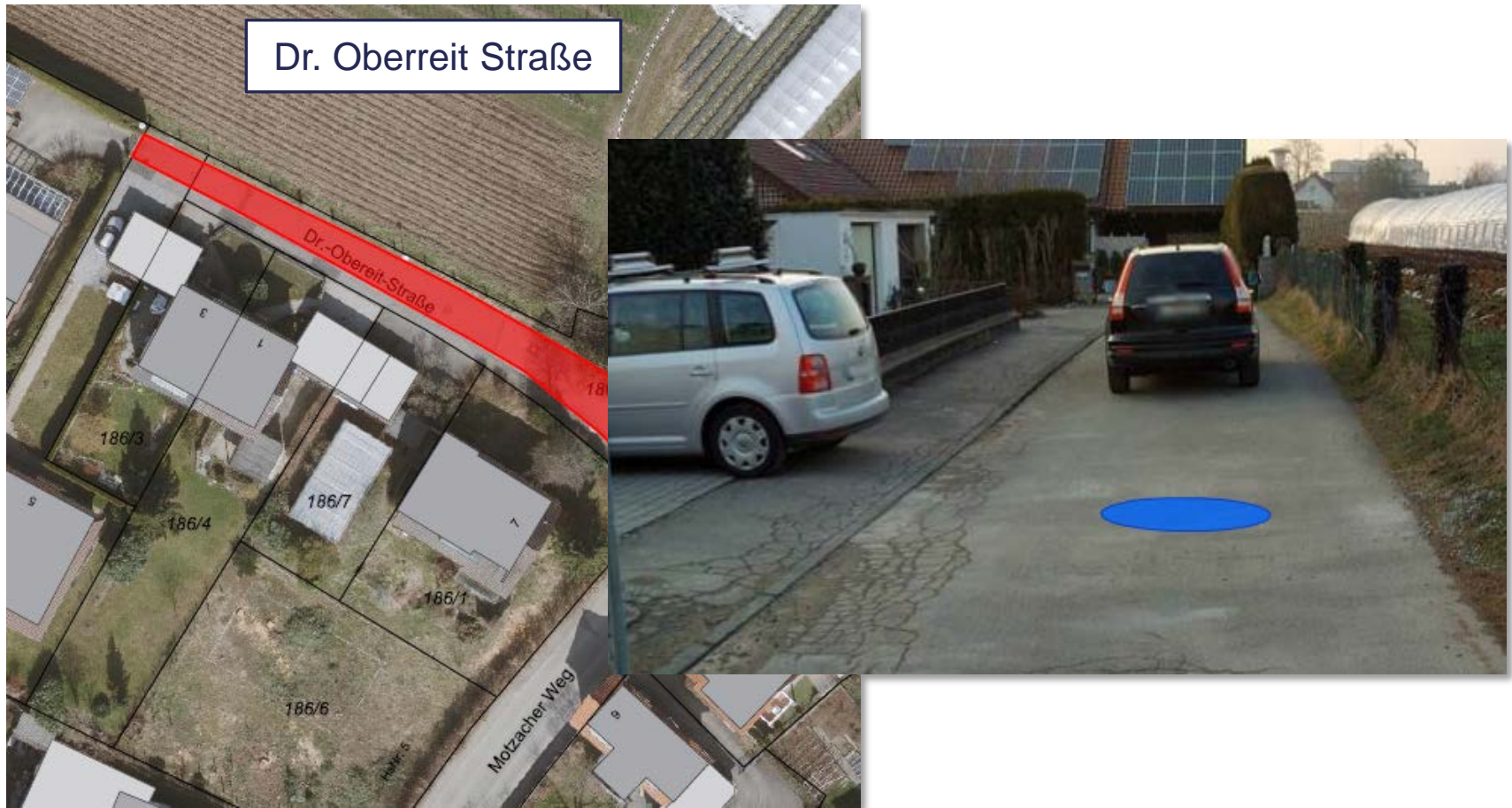
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



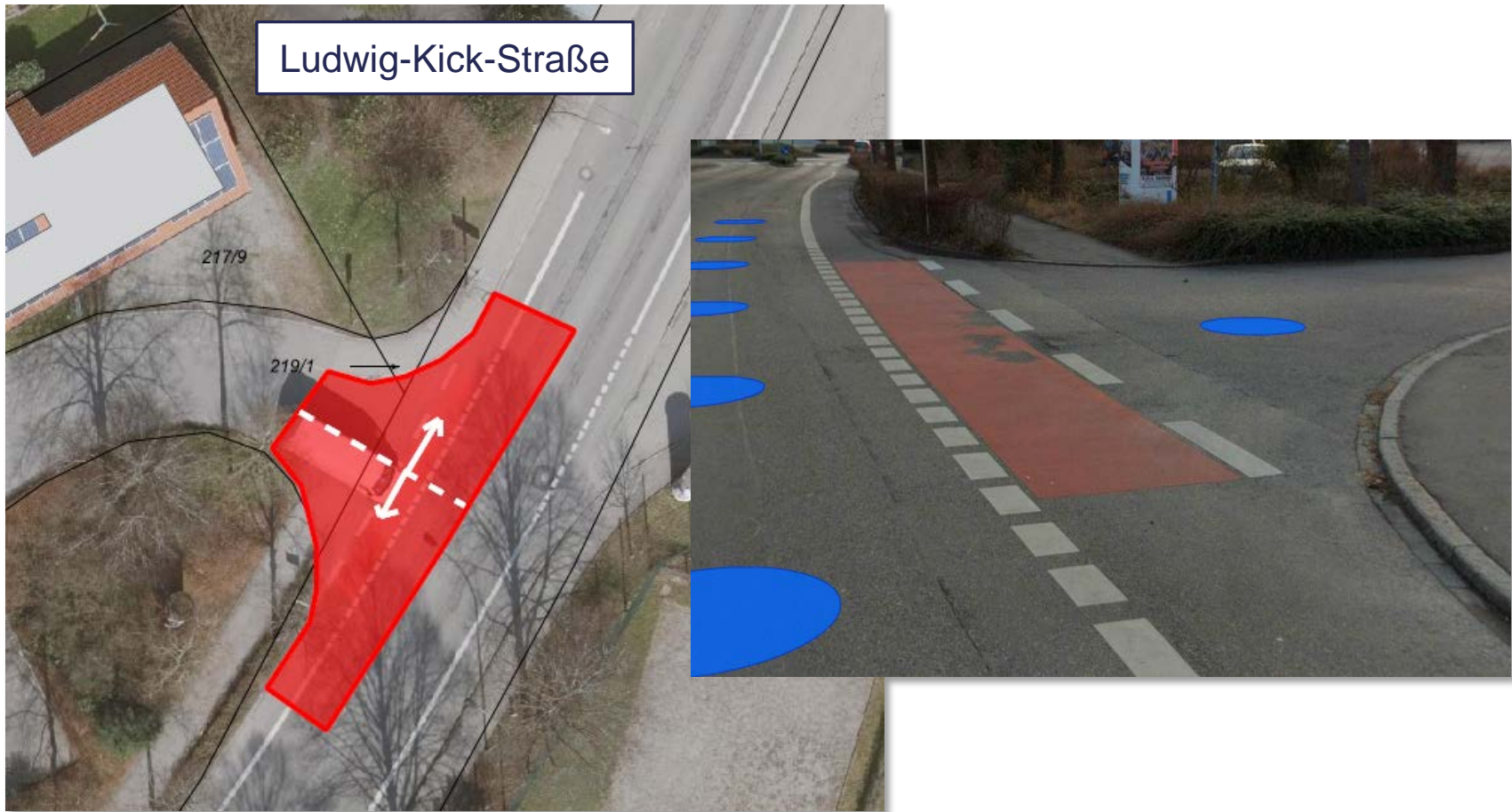
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



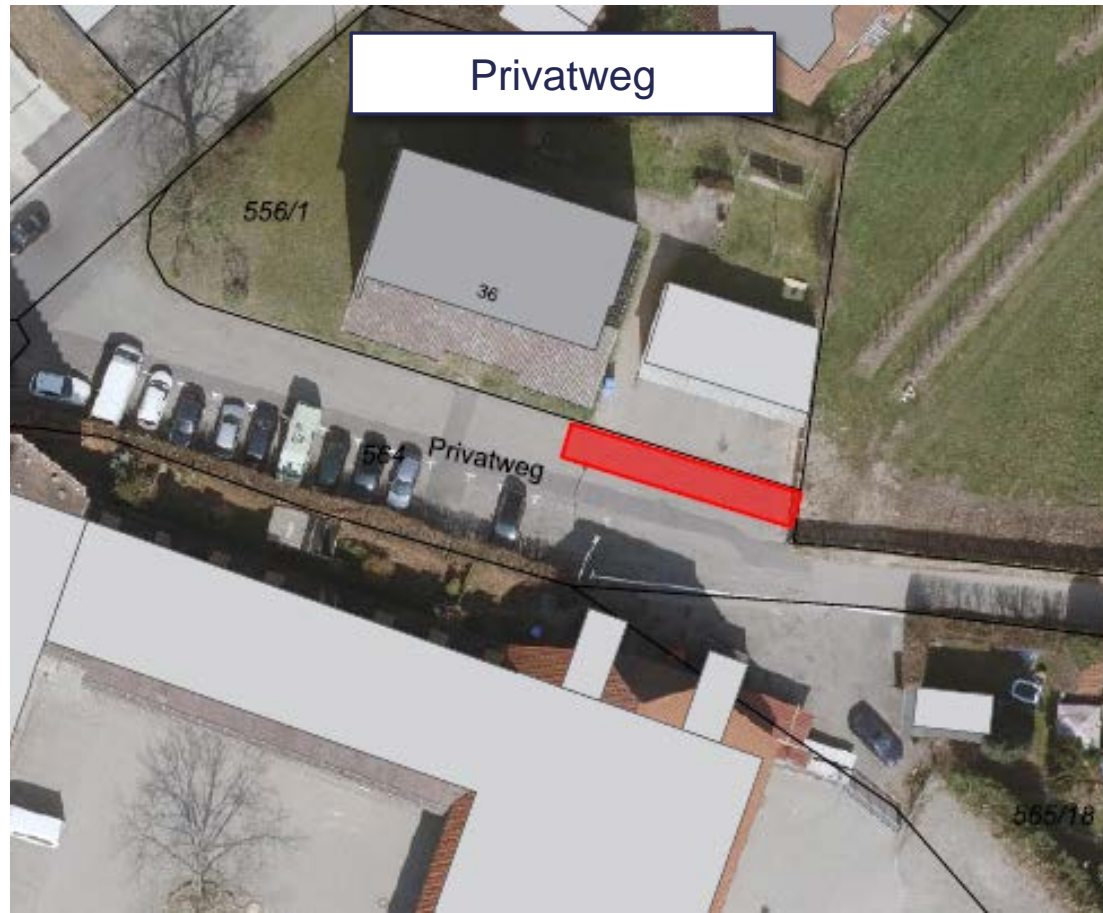
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



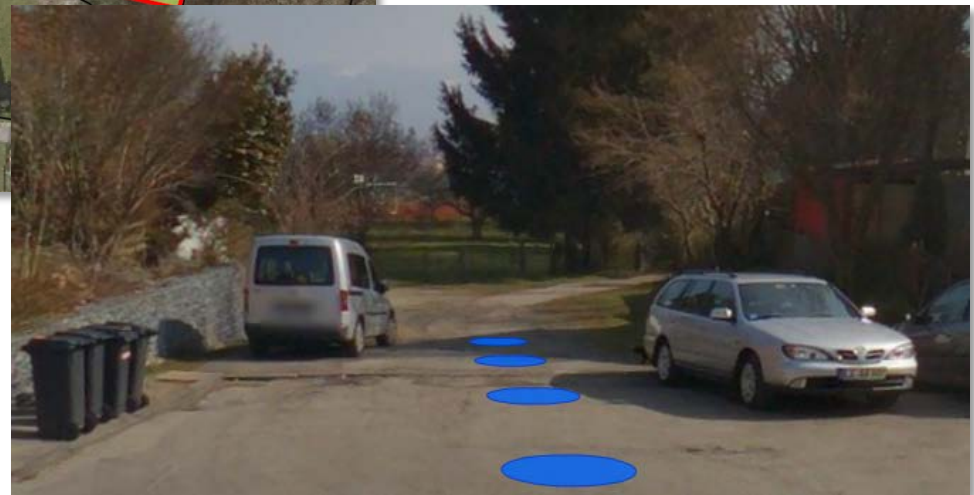
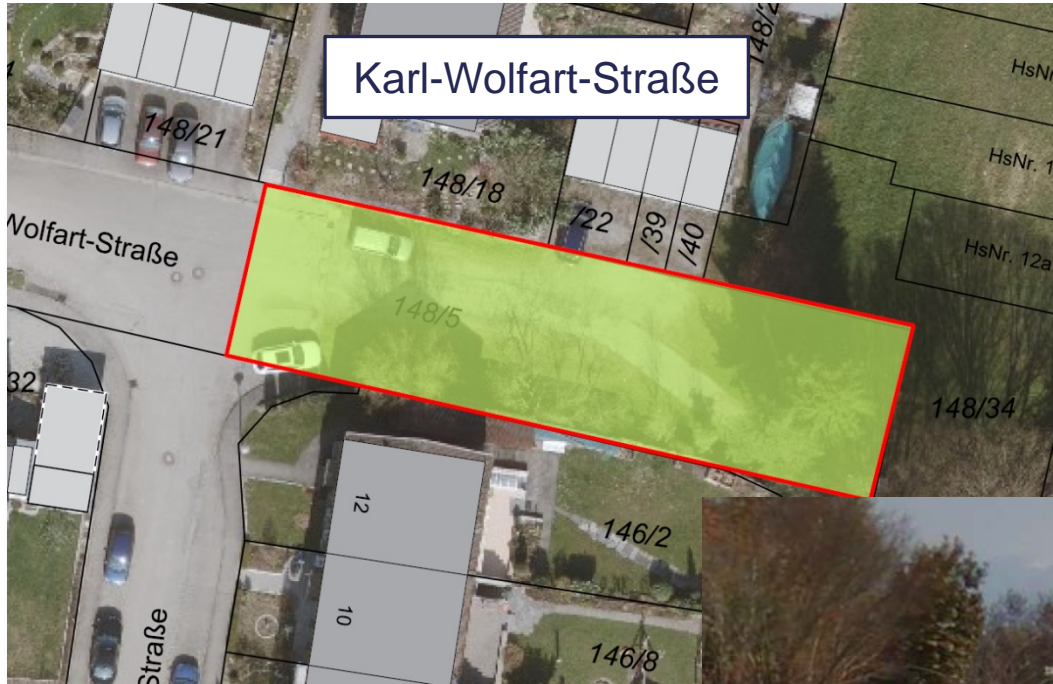
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



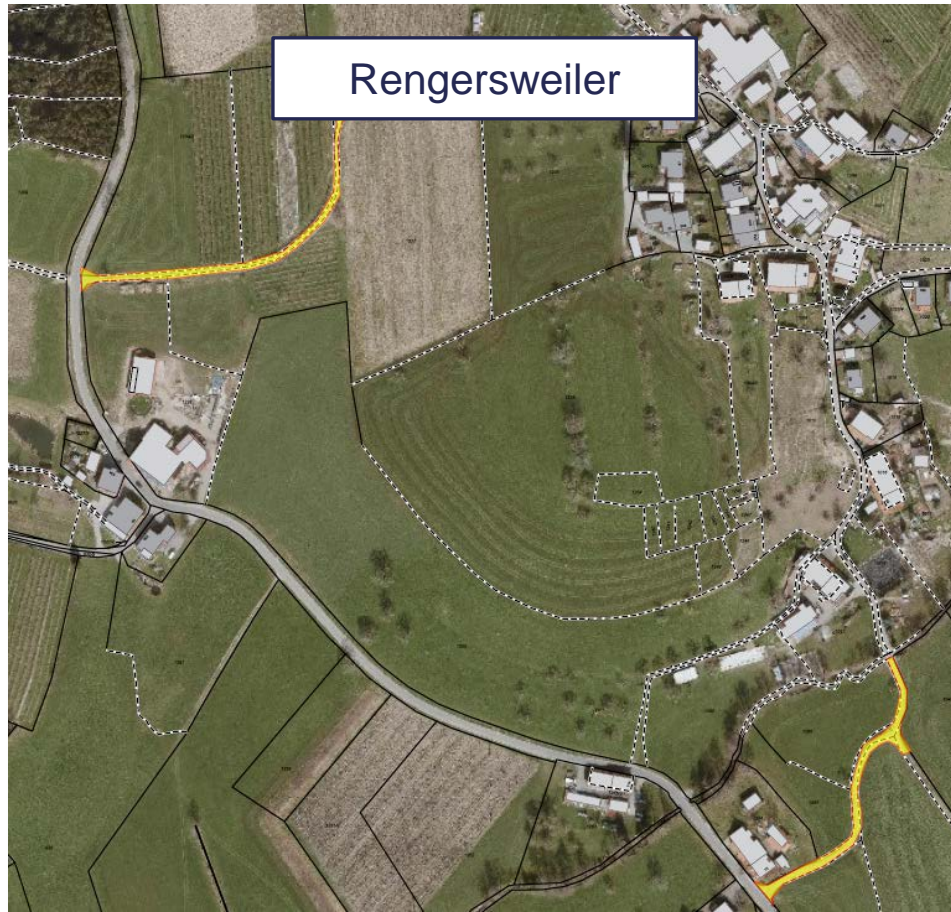
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



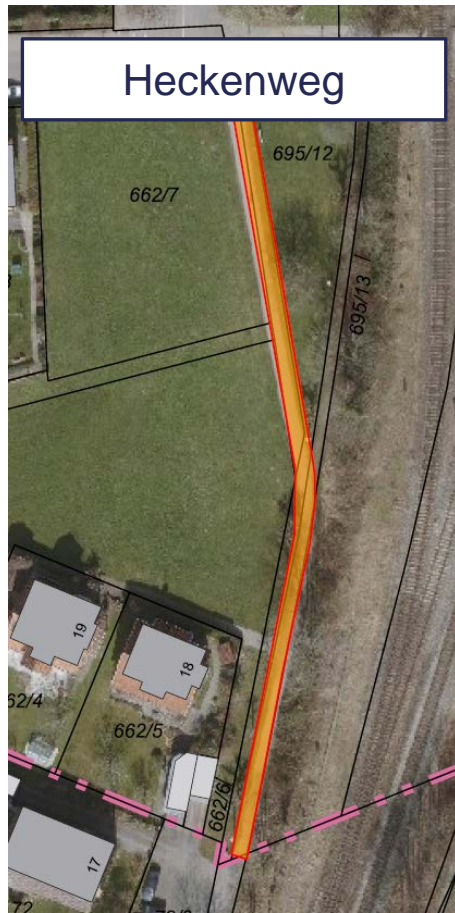
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



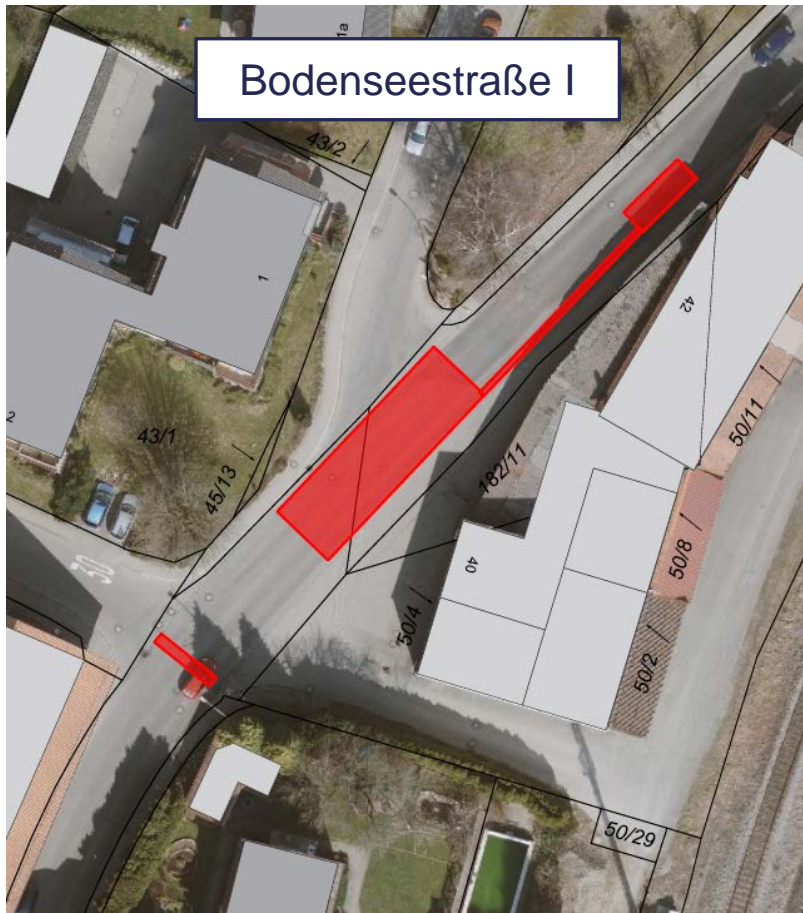
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



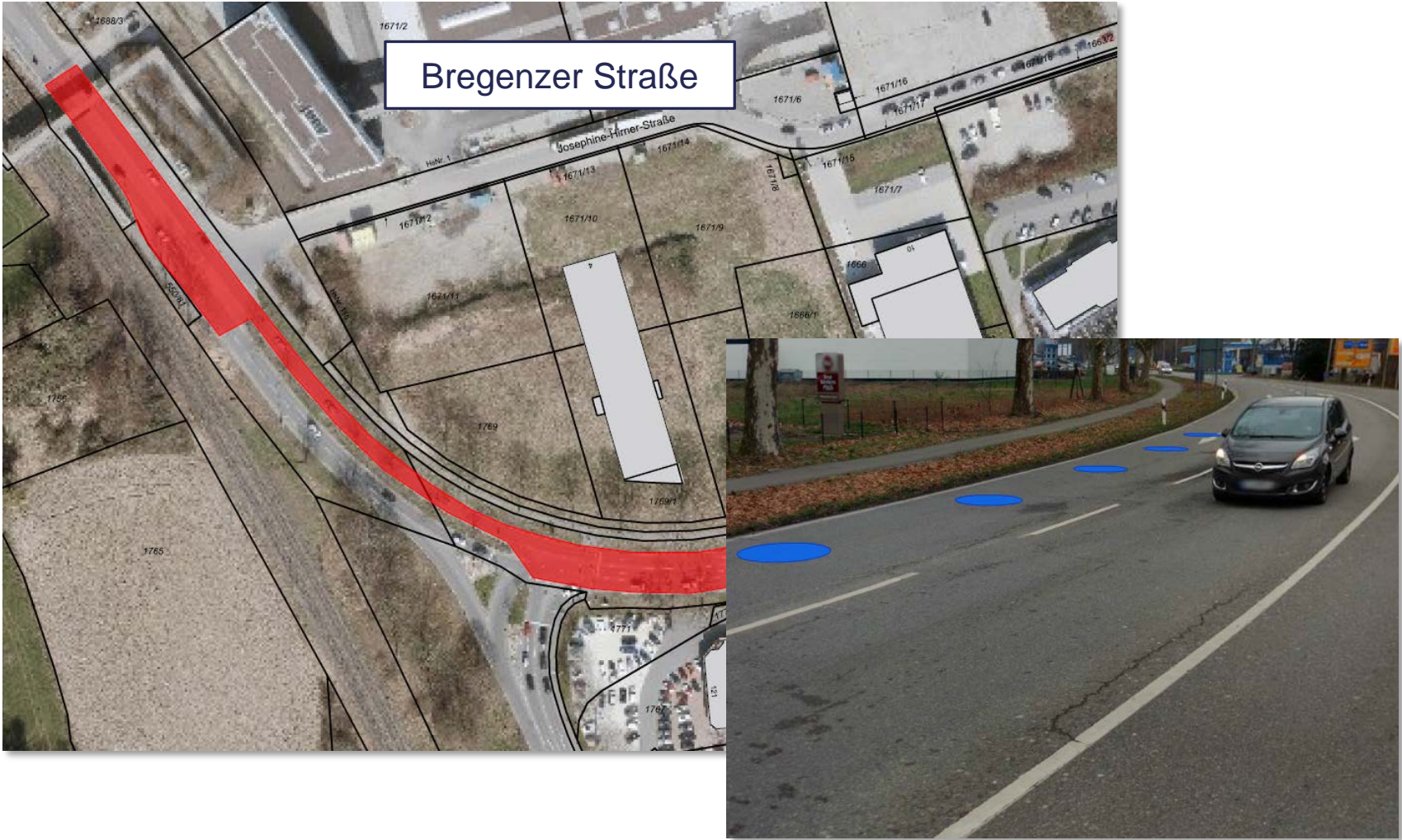
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



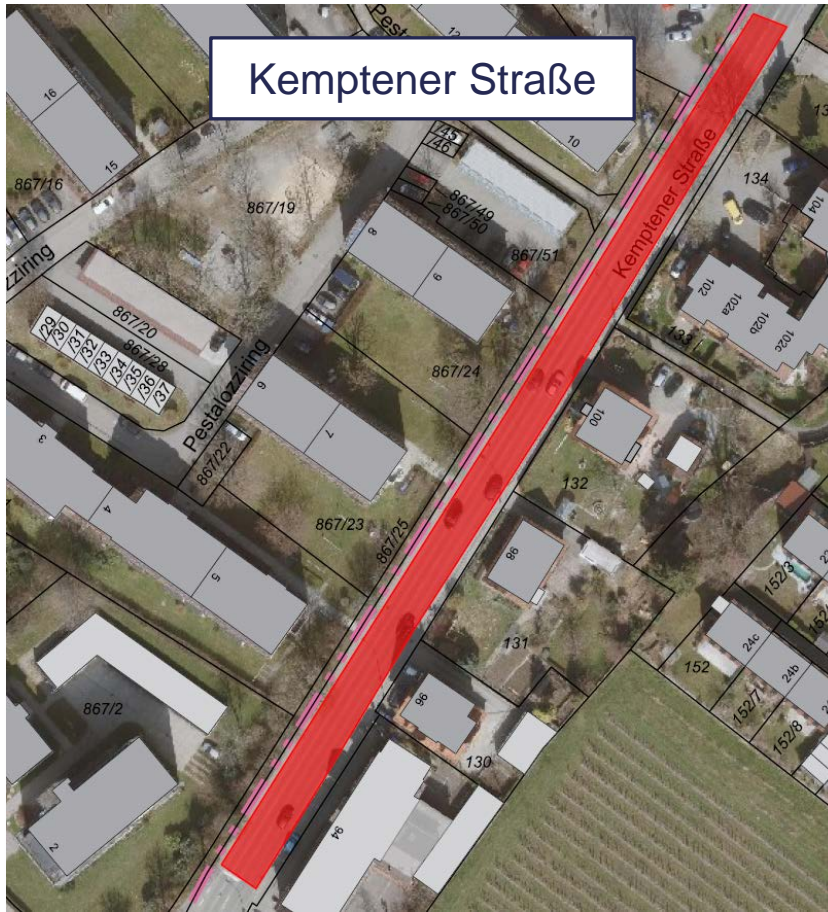
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



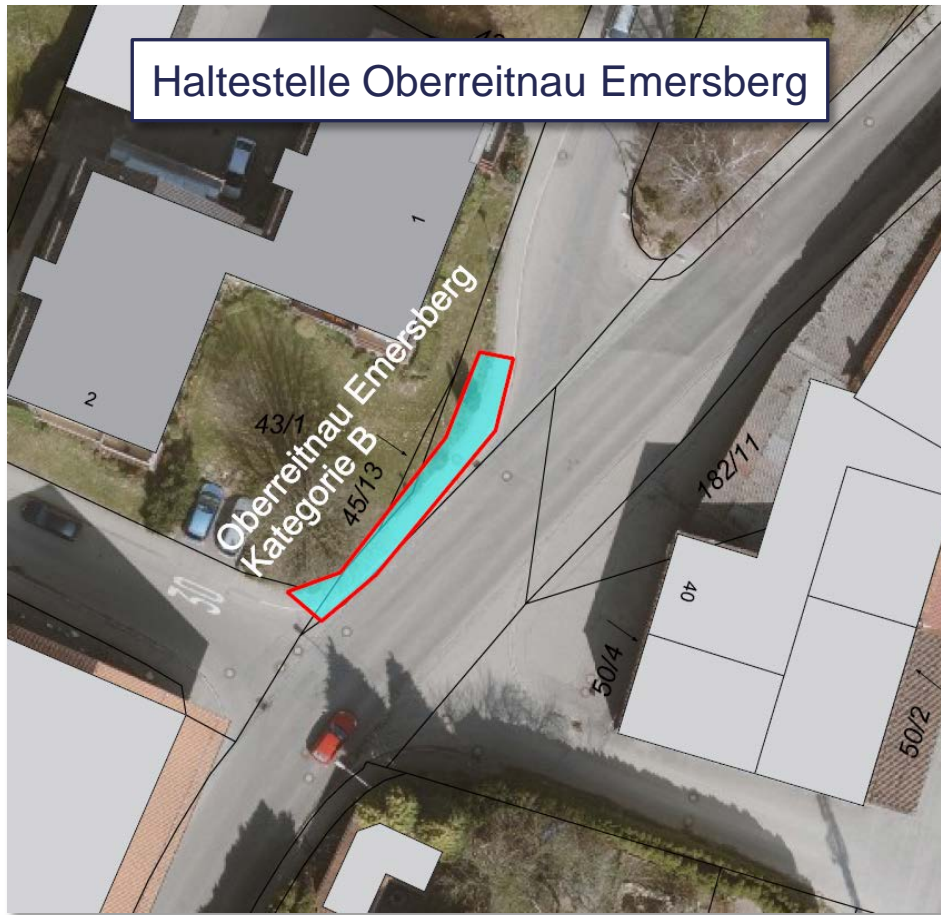
TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021



TOP 5 Straßenerhaltungsprogramm 2019 - 2021

Beschlussvorschlag:

1. Der Werkausschuss nimmt die mittelfristige Straßenerhaltungsplanung zur Kenntnis.
2. Der Werkausschuss beschließt das Erhaltungsprogramm 2019-2021.
3. Der Werkausschuss empfiehlt dem Finanzausschuss, das Investitionsprogramm 2019-2021 in den Haushaltsplanentwurf und die mittelfristige Finanzplanung aufzunehmen.