



Amt / Abt.: 81
Az.: GF-Rh-SI
Datum: 10.12.2020
Drucksache: 1-134/2020
TOP: 4

Vorlage für:
Stadtrat

am:
16.12.2020

öffentliche Sitzung

Betreff:	Sachverhalt in der Anlage
Stadtverkehr: neue Antriebstechnologien - Wirtschaftlichkeit	
Beschluss-Vorschlag: Aufgrund der künftig zu erwartenden städtischen Haushaltslage und der Entwicklung des Ergebnisses des Stadtverkehrs unterbreiten wir folgenden Beschlussvorschlag: Der Stadtrat beschließt auf Empfehlung des Aufsichtsrats die beschlossene Beschaffung von batterieelektrischen Fahrzeugen nicht umzusetzen. Stattdessen werden Fahrzeuge mit Diesel-Hybrid-Antrieb beschafft.	

einmalig

laufend

Finanzielle Auswirkungen:
Mittel stehen zur Verfügung

Haushaltsstelle

Unterschrift

1. Original-Ausfertigung zurück an federführendes Amt (Kopiervorlage)

Der Stadtrat hat in der Sitzung vom 27.02.20 folgenden Beschluss zur Beschaffung von batterieelektrisch betriebenen Fahrzeugen gefasst:

Der Stadtrat beschließt, auf Empfehlung des Aufsichtsrates, die neue Investitionsstrategie für die Anschaffung der Busse gemäß der Machbarkeitsstudie „Alternative Antriebe“ mit den Auswirkungen auf die Wirtschaftspläne 2020 ff des Stadtverkehrs Lindau (B) GmbH.

Hintergrund:

Mehraufwand von ca. 200 TEUR p.a. bei Beschaffung batterieelektrischer Fahrzeuge

Negative wirtschaftliche Entwicklungen im städtischen Haushalt und bei der SVL aufgrund Pandemie

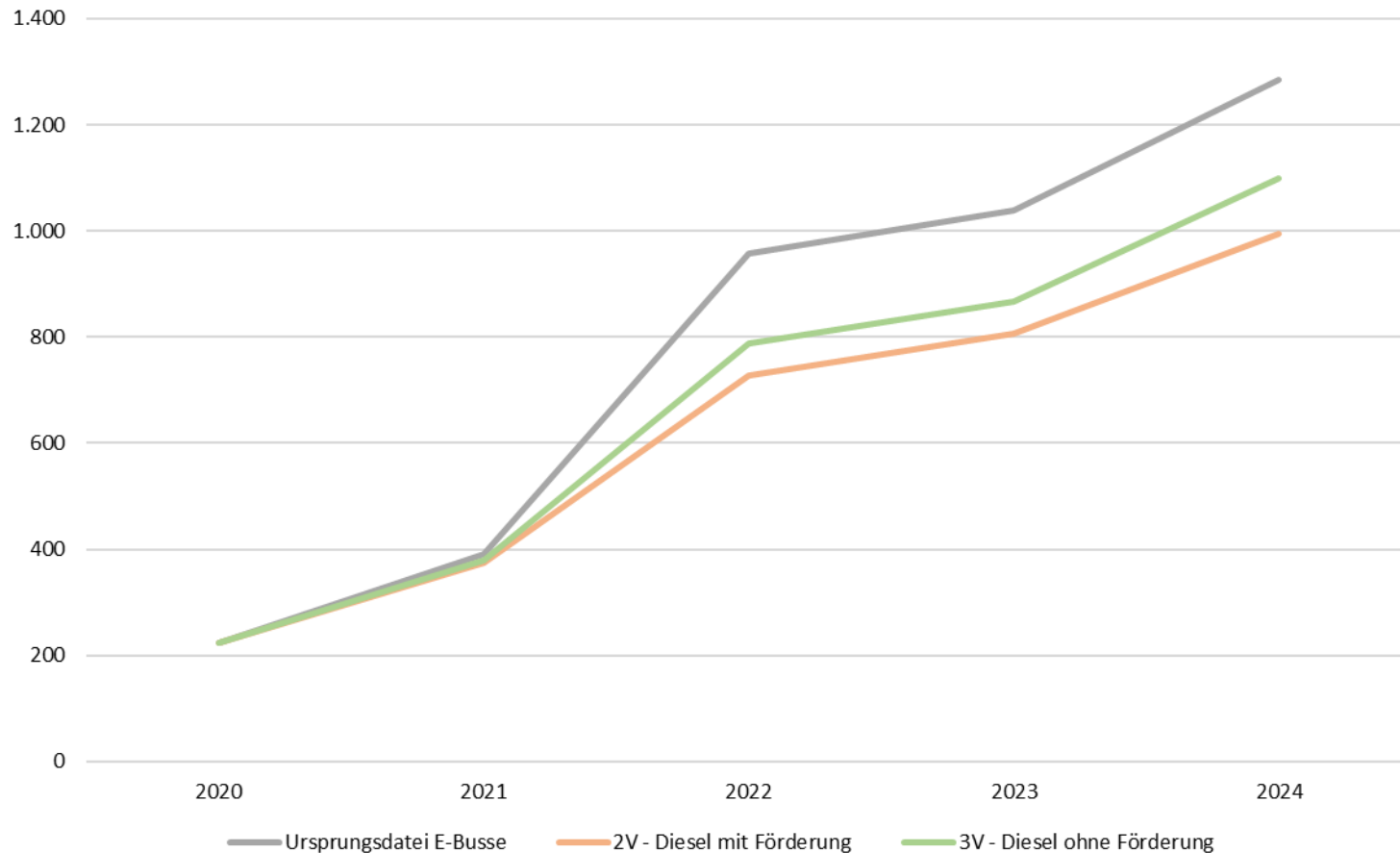
Weitere betriebsnotwendige Investitionen werden teurer als ursprünglich erwartet

Infolgedessen wird der städtische Haushalt zukünftig stärker belastet

Nach Aussage der Kämmerei kann der zusätzliche Finanzbedarf der SVL nicht in erforderlicher Höhe im städtischen Haushalt abgebildet werden

Um das Finanzrisiko zu minimieren und zu verhindern, dass aus Kostengründen die Tarife im SVL exorbitant steigen und/oder die Verkehrsleistung gekürzt werden muss, schlagen wir vor den im Februar gefassten Beschluss abzuändern

Erwartete Belastung städtischer Haushalt durch SVL



Dringlichkeit:

Die heutigen Fahrzeuge sind technisch verschlissen und entsprechen nicht mehr den Anforderungen der Fahrgäste und müssen deshalb zeitnah ersetzt werden

Aufgrund der Europäischen Richtlinie (Clean Vehicle Directive CVD) ist für den Fall der Beschaffung von Dieselfahrzeugen höchste Eile geboten

Wegen der für Januar 2021 erhofften Förderrichtlinie zur Beschaffung von E-Bussen und der damit verbundenen Eilerfordernisse ist auch für diesen Fall eine Entscheidung erforderlich

Es wird erwartet, dass die beantragten Fördermittel die gesamte Fördersumme übersteigen und die Anträge in der Reihenfolge ihres Eingangs beschieden werden (wer zuerst kommt malt zuerst)

Beschlussvorschlag:

Aufgrund der künftig zu erwartenden städtischen Haushaltslage und der Entwicklung des Ergebnisses des Stadtverkehrs unterbreiten wir folgenden Beschlussvorschlag:

Der Stadtrat beschließt auf Empfehlung des Aufsichtsrats die beschlossene Beschaffung von batterieelektrischen Fahrzeugen nicht umzusetzen.

Stattdessen werden Fahrzeuge mit Diesel-Hybrid-Antrieb beschafft.