

Sachstand Mobilität

Vortrag von

Jaime Valdés
Mobilitätsmanager
Stadt Lindau (B)



Stadtrat vom 28.02.2012

Beschluss des Klimaschutzkonzeptes Lindau 2020 inkl. Maßnahmenkatalog

- Erstellung eines Mobilitätskonzeptes

Stadtrat vom 21.06.2017

Beschluss des Mobilitätskonzeptes - KLiMo

- erste verkehrliche Gesamtkonzept, welches der Politik, der Verwaltung sowie den Bürgern als Leitlinie für die zukünftige verkehrliche Entwicklung in der Stadt Lindau bis zum Jahr 2030 dienen soll.

Beschluss des Parkraumkonzeptes

- Der Stadtrat nimmt das Parkraumkonzept zur Kenntnis und beschließt in einem ersten Schritt die Schaffung der erforderlichen Stellplätze am Karl-Bever-Platz gemäß Variante 2.

Stadtrat vom 27.11.2019

Beschluss des Nahmobilitätskonzeptes

- Konkretisierung und Fortschreibung des Handlungsfeldes Fuß- und Radverkehr des KLiMos. Der Stadtrat hat einstimmig ein Maßnahmenbündel von über 200 Maßnahmen beschlossen.



Planungsziele - KLiMo

PZ 1 „Erreichbarkeit & Verkehrssicherheit“

Sicherung und Verbesserung der Erreichbarkeit Lindaus und aller wichtigen Ziele innerhalb der Stadt mit allen Verkehrsmitteln,

PZ 2 „Umweltqualität“

Reduzierung der verkehrsbedingten Emissionen (Feinstaub, Lärm, CO₂, etc.),

PZ 3 „Umweltverbund“

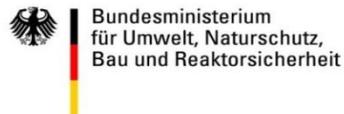
Stärkung des Umweltverbundes (ÖPNV, Fuß- und Radverkehr),

PZ 4 „Vernetzung“

Verbesserung der Vernetzung der Verkehrssysteme (P+R, B+R, P+S, etc.).

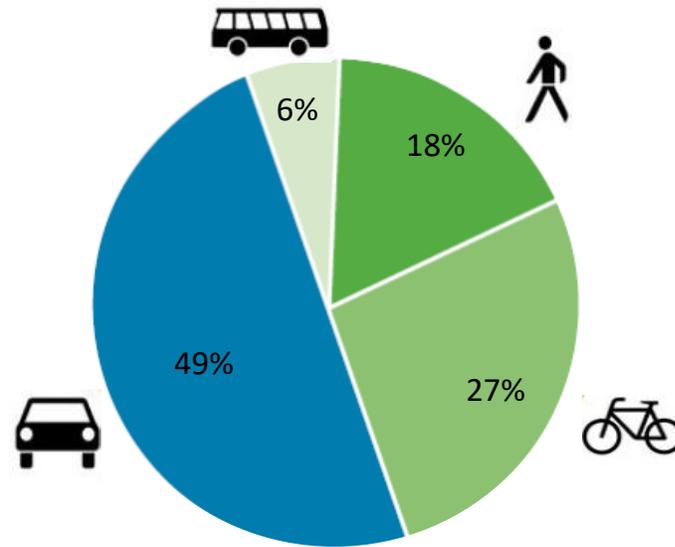


Gefördert durch:

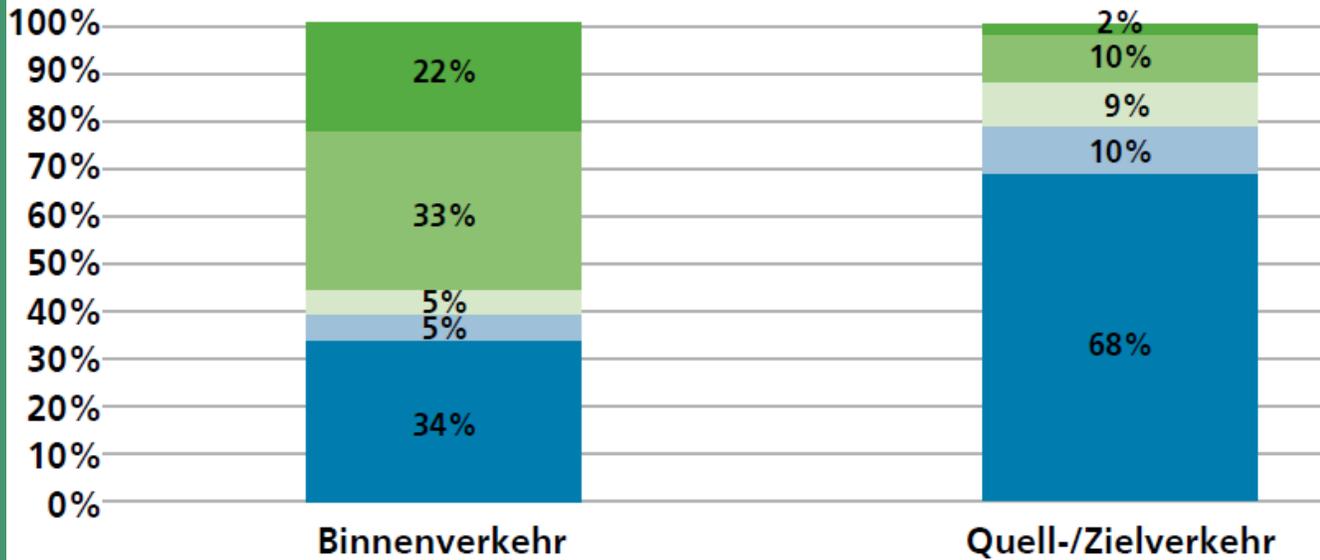
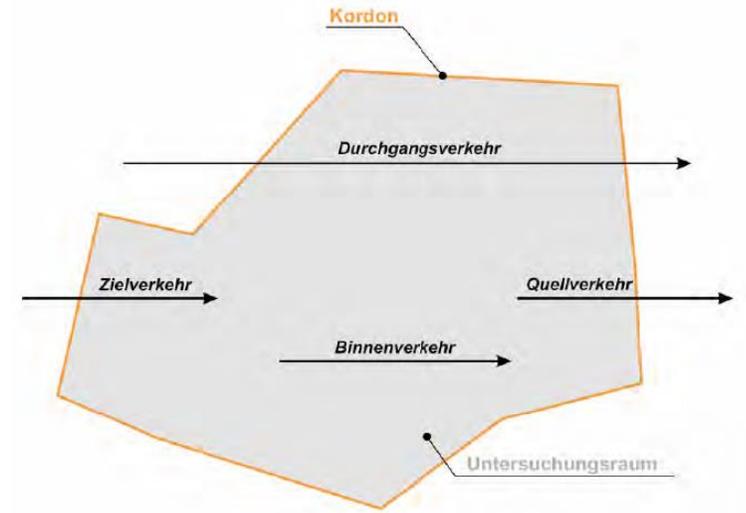


Modal Split

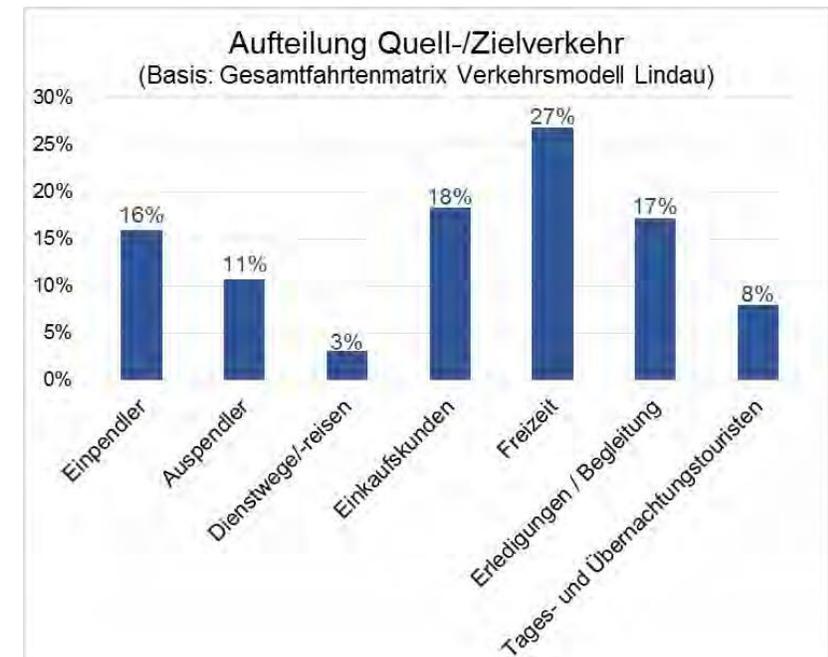
Modal-Split
(Verkehrsmittelwahl im
Personenverkehr)



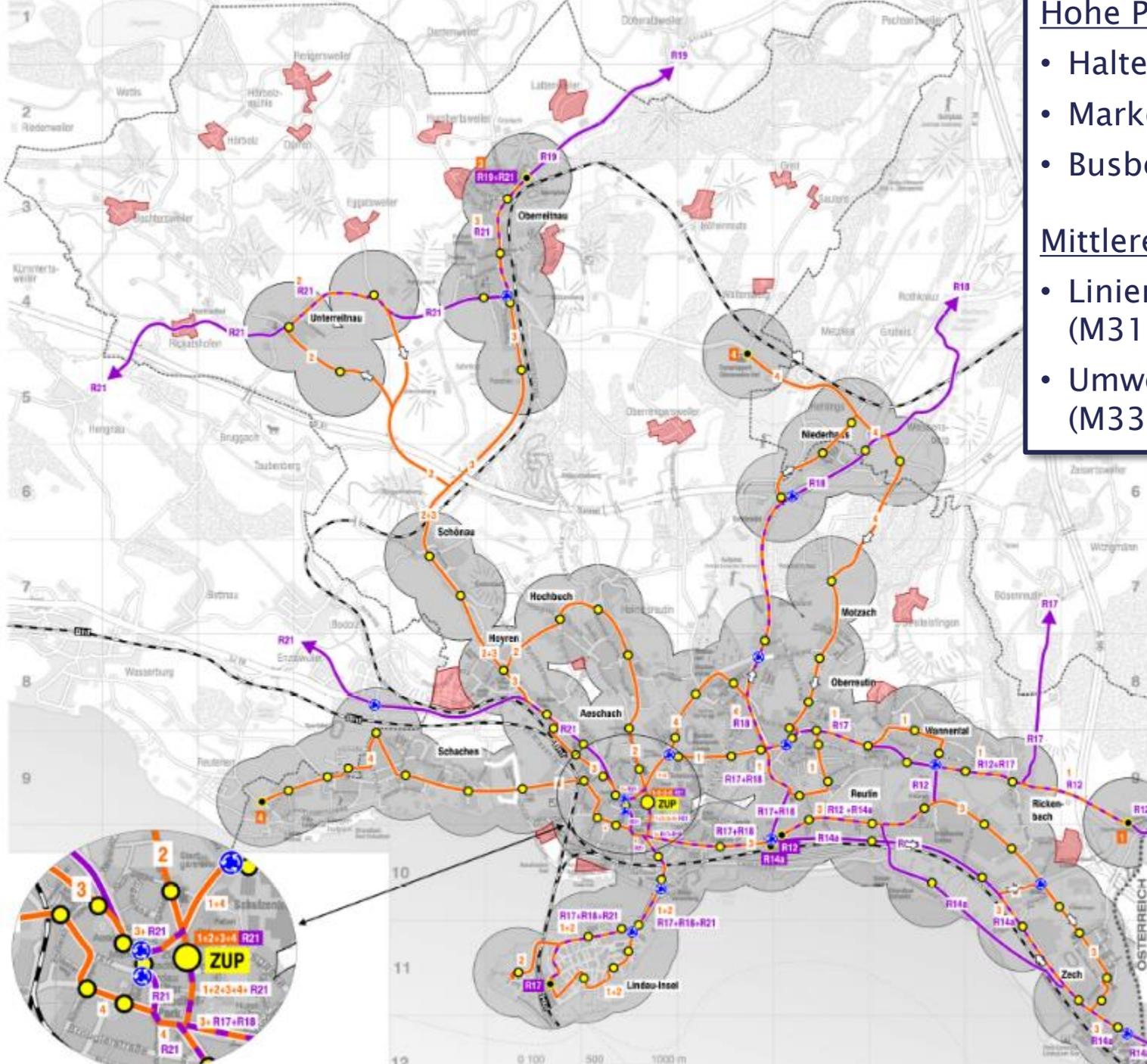
■ Pkw ■ ÖPNV ■ Fahrrad ■ zu Fuß



■ Pkw Selbstfahrer ■ Pkw Mitfahrer ■ ÖPNV ■ Fahrrad ■ zu Fuß



Handlungsfeld
ÖPNV



Hohe Priorität:

- Haltestellenkonzept (M26, M27)
- Marketing / Tarife (M28, M29)
- Busbeschleunigung (M30)

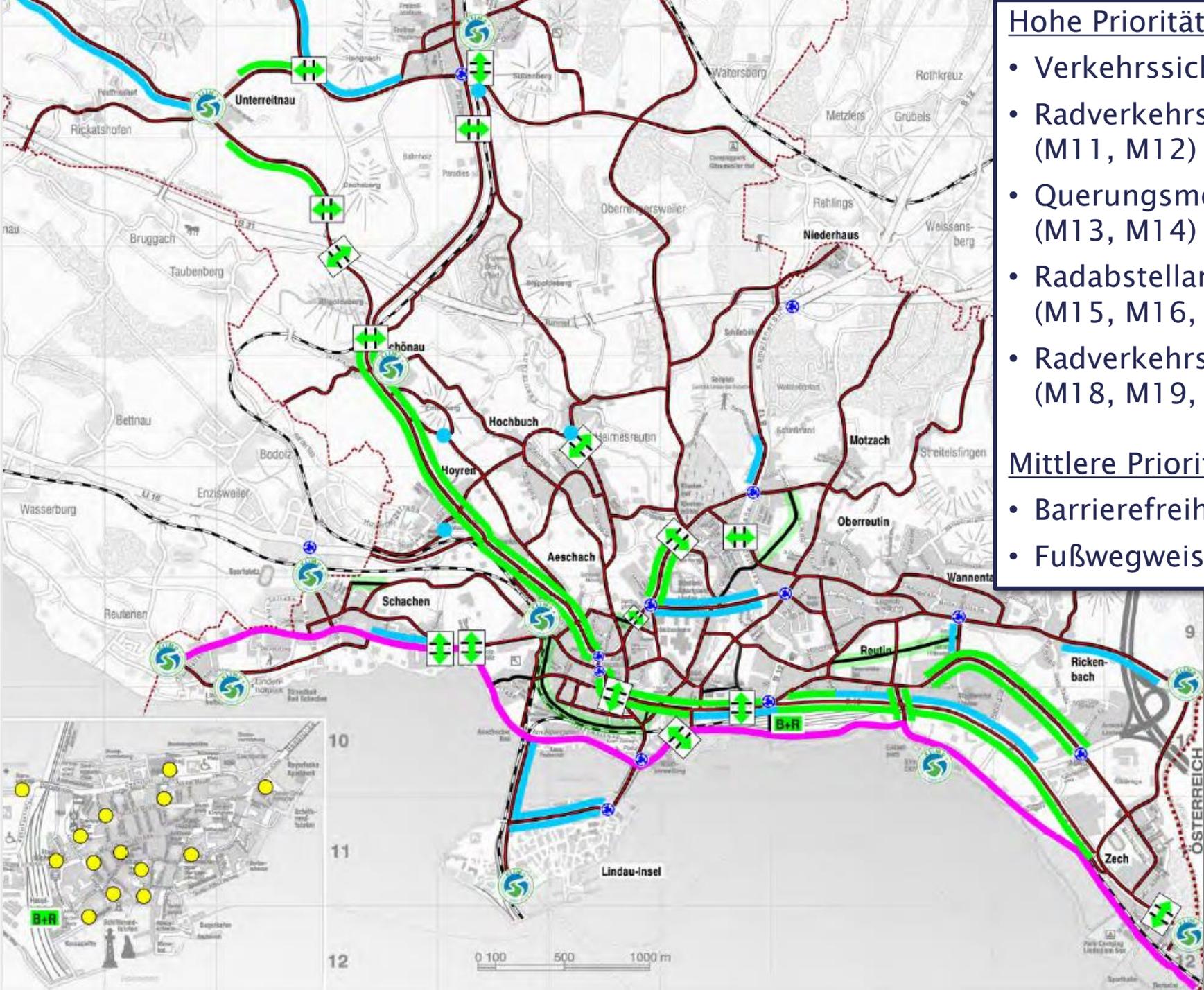
Mittlere Priorität:

- Liniennetzerweiterung (M31, M32)
- Umweltbewusste Antriebsformen (M33)

● Haltestelle
● Endhaltestelle mit Liniennummer
 Einzugsbereich Haltestelle R = 300m
 nicht erschlossene Siedlungsflächen



Handlungsfeld
Fuß-/
Radverkehr



Hohe Priorität:

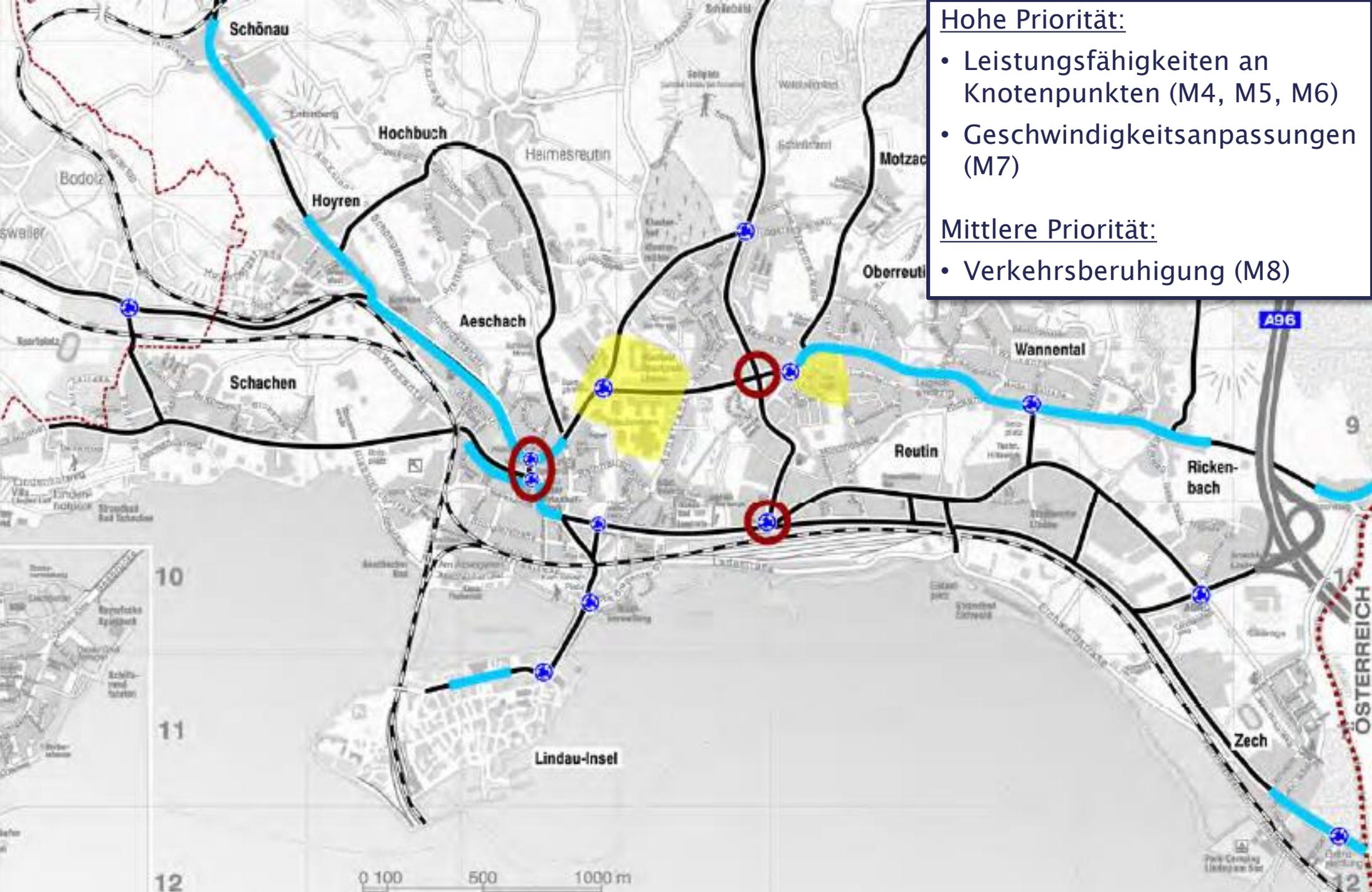
- Verkehrssicherheit (M9, M10)
- Radverkehrsbeschilderung (M11, M12)
- Querungsmöglichkeiten (M13, M14)
- Radabstellanlagen (M15, M16, M17)
- Radverkehrsanlagen (M18, M19, M20)

Mittlere Priorität:

- Barrierefreiheit (M22, M23)
- Fußwegweisung (M24, M25)



**Handlungsfeld
Kfz- Verkehr
(fließend)**



Hohe Priorität:

- Leistungsfähigkeiten an Knotenpunkten (M4, M5, M6)
- Geschwindigkeitsanpassungen (M7)

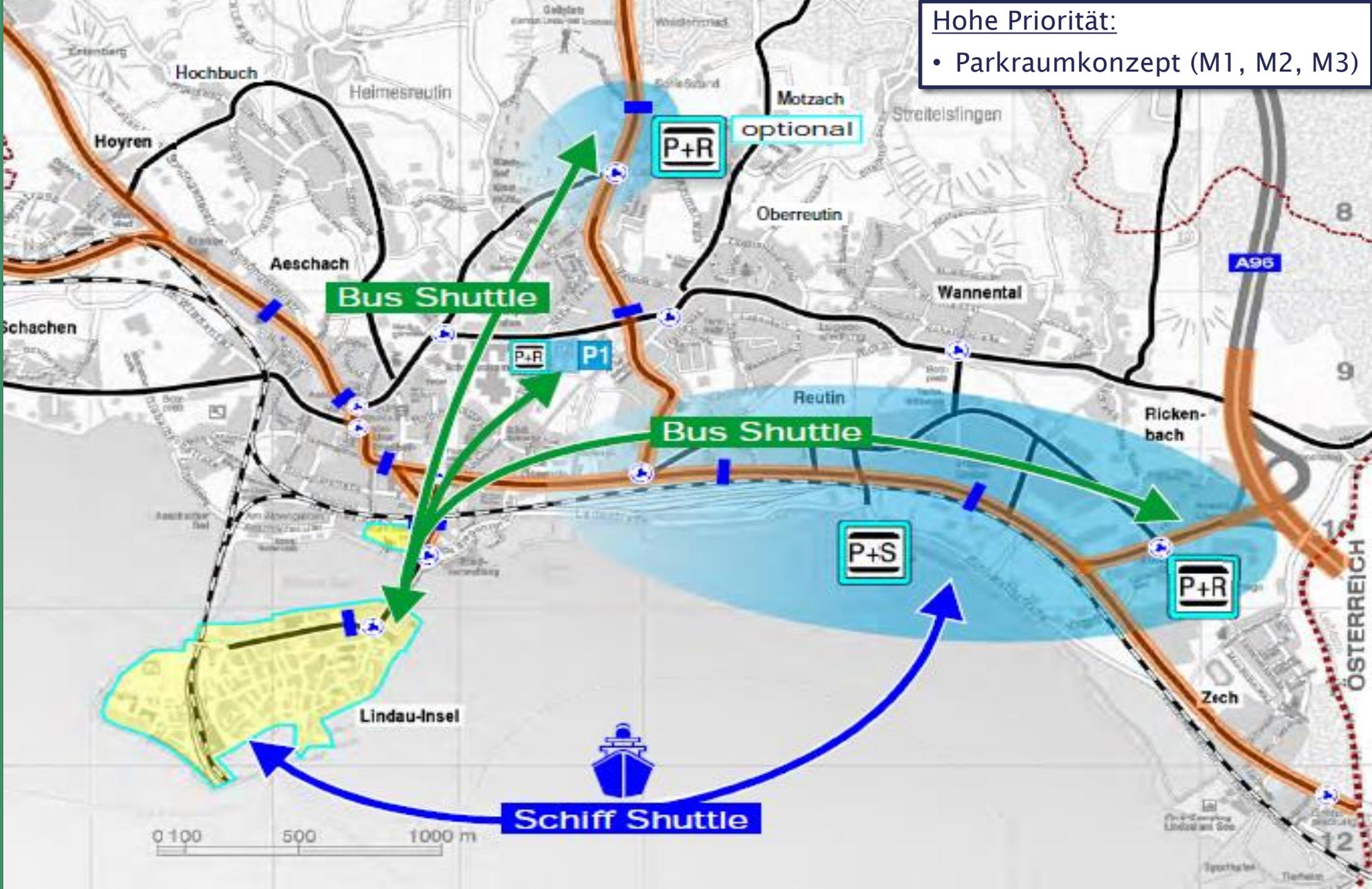
Mittlere Priorität:

- Verkehrsberuhigung (M8)



Handlungsfeld
Kfz- Verkehr
(ruhend)

Hohe Priorität:
• Parkraumkonzept (M1, M2, M3)



Parkraum- konzept

Stellplatzbedarf

	max. Auslastung (tagsüber, 13 Uhr)
Bewohner	ca. 390 P
Beschäftigte	ca. 180 P
Tagestouristen	ca. 820 P
Übernachtungstouristen	ca. 140 P
Kunden / Besucher	ca. 170 P
Summe (gerundet)	ca. 1.700 P

	Variante 1	Variante 2
Straßenraum Inselkern	451	451
Quartiersgaragen Inselkern	0	0
Inselhallen-Parkhaus (P4)	398	398
Parkieranlagen (Uferweg, Dreierstraße)	150	150
Karl-Bever-Platz (P3)	300	701
Blauwiese (P1)	0	0
P+R	401	0
Summe	1.700	1.700

Parkierungsstandort	Nutzergruppen	"Parkraum- konzept"	P-Konzept (Gartenschau)
Straßenraum Insel	Bewohner / Kunden	450	445
Straßenraum Insel, interim	Bewohner / Kunden	0	35
Hintere Insel	Bewohner / Kunden	150	115
Bregenzer Str. / Toskana	Kunden / Besucher	0	37
P1 (Blauwiese als P+R)	Tagestouristen/ Besucher	0	340
P2 (ehem. Cofely-Areal)	Tagestouristen/ Besucher	0	280
P3 (Karl-Bever-Platz)	Beschäftigte / Kunden / Übernachtungstouristen	700	330
P4 (Inselhallenparkhaus)	Kunden/Besucher Inselhalle /Übernachtungstouristen	400	400
P5 (Bahnhof Reutin)	Pendler / Tagestouristen/ Besucher	0	170
P6 (Hartplatz Zech)	Übernachtungstouristen		182
Schulzentrum - WE & Feiertage	Tagestouristen/ Besucher		400
Summe:		1700	2734

Variante 1: Etablierung eines klimafreundlichen P+R-Konzeptes als Ausgangspunkt

Variante 2: Möglichst viele Parkplätze am Karl-Bever-Platz (P3) unter Wahrung einer ausreichenden Verkehrsqualität



Vielen Dank!

