Auszug aus der Niederschrift

über die 10. Sitzung des Stadtrates

vom 21.07.2021

ö3. Beratungsgegenstand:	**Ergebnis der Bürgerbeteiligung Karl-Bever-Platz und weiteres Vorgehen**
AZ:	**026**
Berichterstatter:	**Nuber Thomas - Leiter des Hauptamtes, Bohnert Tanja - Leiterin des Bürger- und Rechtsamtes, Valdés Jaime - Stabstelle Mobilität, Koschka Kay - Leiter des Stadtbauamtes**

I. SACHVERHALT:

Das Bürgerbeteiligungsverfahren zum Karl-Bever-Platz ist weitgehend abgeschlossen.

Die Beteiligungsgruppe hat sich dreimal getroffen, zuletzt am Fr. 18. Juni 2021, und konkrete Kernbotschaften und Empfehlungen für den Stadtrat erarbeitet. Das Ergebnis haben Vertreterinnen und Vertreter der Beteiligungsgruppe am Do., 24. Juni 2021 in der Stadtratssitzung vorgetragen.

Die Kernbotschaften und Empfehlungen sind in der Anlage nochmals beigefügt.

Das erweiterte Begleitteam, bestehend aus den benannten Mitgliedern des Stadtrates, den Experten aus der Verwaltung sowie Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Beteiligungsgruppe, wird im Vorfeld der Stadtratssitzung am 12. Juli 2021 Beschlussvorschläge zu den Empfehlungen erarbeiten („nächste Schritte“). Diese Beschlussvorschläge werden baldmöglichst nachgereicht.

In der Stadtratssitzung soll auch das Dokumentationsvideo gezeigt werden.

II. DISKUSSION:

Die Oberbürgermeisterin bedankt sich bei allen, die sich in den Bürgerbeteiligungsprozess eingebracht haben. In der letzten Stadtratssitzung wurde das erarbeitetet Konzept vorgestellt, jedoch weder darüber diskutiert noch wurde ein Beschluss gefasst. Dies soll in der heutigen Sitzung nachgeholt werden.

Zur Einstimmung in den Prozess wird ein Video gezeigt. Dieses ist unter folgendem Link einsehbar: https://www.youtube.com/watch?v=0g3GdjtcYgM

Der Hauptamtsleiter, Herr Nuber blickt anhand beigefügter Präsentation auf den Prozess der Bürgerbeteiligung zurück. Er bedankt sich bei den Bürgerinnen und Bürgern für ihr Engagement. Ebenfalls spricht er einen Dank an die Fachleute, Frau Abbrederis Simpson, Herrn Pakleppa und Herrn Grimmberg aus, welche den Bürgerbeteiligungsprozess begleitet haben. Aus seiner Sicht ist die Bürgerbeteiligung ein äußerst wertvoller Prozess. Dieses Format wird mit Sicherheit für weitere Projekte genutzt werden.

Fachliche Statements:

Laut Frau Bohnert, Leiterin des Bürger- und Rechtsamtes und Teil des Begleitteams, ist es wichtig und hat sich auch bewährt, Tagestouristen am Stadtrand abzufangen. Dies ist auch der Wille der Bürger. Übernachtungsgäste nehmen bereits die Park+Ride Angebote in Anspruch. Um dies fortzuführen muss das Parkraumkonzept von 2017 fortgeschrieben und angepasst werden. Um den Prozess zu beschleunigen müsste umgehend eine Bedarfsanalyse vorgenommen werden. Ansonsten müsste gegebenenfalls bis nächstes Jahr gewartet werden, um aussagekräftige Daten durch Zählungen zu erhalten. Daher der Vorschlag den Beschluss um folgenden Punkt zur Abstimmung zu erweitern:

13. „Die Verwaltung wird beauftragt, ein Verkehrsplanungsbüro mit der Fortschreibung des Parkraumkonzepts 2017 unter Berücksichtigung der Beschlussvorschläge 3, 4, 5, 7, 10 und 11 und einer entsprechenden Bedarfsermittlung zu beauftragen. Die Mittel werden durch den Regiebetrieb Parkraum Bewirtschaftung zur Verfügung gestellt."

Herr Valdés, Stabstelle Mobilität spricht ein Lob an alle Bürgerinnen und Bürger sowie an alle Beteiligte des Prozesses aus. Es sei ein großer Meilenstein für Lindau geschaffen worden. Um die Verkehrssituation in Lindau, insbesondere im Inselkern zu verbessern, muss das Parkleitsystem angepasst werden und ein autofreier Inselkern als neue Kernbotschaft verfolgt werden. Hierfür unterstützt er den Vorschlag von Frau Bohnert, ein Verkehrsplanungsbüro zu beauftragen.

Laut dem Leiter des Stadtbauamtes, Herrn Koschka bedarf es bei der Realisierung eines Parkdecks (s. Beschlussvorschlag Nr. 6) einem neuen Bebauungsplan verbunden mit Kosten. Ein Parkhaus dagegen könnte im Rahmen des bestehenden Bebauungsplans realisiert werden.

Diskussion:

Stadtrat Gebhard merkt zu Beschlussvorschlag Nr. 3 an, dass in der Aufzählung die Kunden als Kurzzeitbesucher fehlen. Aus seiner Sicht sind zentrumsnahe Parkplätze für Kunden notwendig. Man sollte die Kunden nicht abschrecken, sondern anlocken. Er beantragt, den Beschlussvorschlag Nr. 7 durch „Tagestouristen ab 3 Stunden“ zu ergänzen.

Bürgermeister Hotz beantragt, als weiteren Punkt der Beschlussfassung die Errichtung eines Hotels auf dem Karl-Bever-Platz auszuschließen.

Stadträtin Rundel stimmt sowohl Stadtrat Gebhards Antrag als auch dem des Bürgermeisters Hotz zu.

Stadträtin Lorenz-Meyer entgegnet, dass sich die Beteiligten des Bürgerbeteiligungsprozesses intensiv mit den Nutzergruppen befasst haben und bittet daher die Kolleginnen und Kollegen des Stadtrates, die getroffenen Vorschläge zu respektieren, anzunehmen und dementsprechend unverändert über die Beschlussvorschläge abzustimmen.

Stadtrat Brombeiß unterstützt den Antrag des Bürgermeisters Hotz, die Errichtung eines Hotels auszuschließen. Die Insel ist das Zentrum Lindaus. Diese Funktion sollte auch für die Zukunft gehalten werden. Kunden sind im Begriff der Kurzzeitbesucher inbegriffen. Ebenso sollten Inselbesucher zwecks Arztbesuchen und anderer Einrichtungen berücksichtigt werden. Die Bedarfsprüfung im Rahmen eines Verkehrskonzeptes sollte zügig erfolgen.

Stadtrat Reich stellt den Antrag, den Beschlussvorschlag Nr. 6 mit der Ergänzung „Parkhaus/Parkdeck mit Untergeschoss“ zu erweitern. Er schlägt vor über die beiden Varianten Landschaftsfalte und Parkdeck/Parkhaus getrennt abzustimmen.

Laut Stadtrat Müller wurde sich im Bürgerbeteiligungsprozess mit dem Thema Kunden intensiv auseinandergesetzt. Er hält es ebenfalls für sinnvoll, Kunden in der Planung zu berücksichtigen. Er freut sich, dass jegliche Bebauung ausgeschlossen wurde und die Konzentration rein auf dem Parken liegt.

Stadtrat Jöckel ist froh über den Bürgerbeteiligungsprozess, nachdem im Zuge des Bürgerentscheides ein Hotel abgelehnt wurde. Die Insel muss unbedingt gestärkt, ganzjährig belebt und somit die Kaufkraft gestärkt werden.

Stadtrat Obermayr schließt sich seiner Kollegin Stadträtin Lorenz-Meyer an und plädiert dazu, die Vorschläge des Bürgerbeteiligungsteam anzunehmen. Ansonsten sei der Wille der Bürger nicht mehr vertreten. Da kein zeitlicher Ablauf vorgegeben ist, muss aus seiner Sicht heute nicht über ein Parkhaus abgestimmt werden.

Nach Stadtrat Freiberg ist die Erwartungshaltung der Bürger eine zeitnahe Umsetzung. Daher ist er der Meinung, dass dem Prozess eine Zeitvorgabe gesetzt werden sollte, um somit den Strukturwandel nicht weiter zu stärken.

Stadtrat M. Kaiser leitet aus den Wortmeldungen ab, dass seinen Stadtratskollegen das Ergebnis der Bürgerbeteiligung egal ist und somit deren Arbeit nicht wertgeschätzt wird. Er plädiert ebenfalls dafür, die Vorschläge anzunehmen.

Die Oberbürgermeisterin teilt die Auffassung, dass die Vorschläge der Bürgerinnen und Bürger akzeptiert werden soll. Jedoch bestehen Regelungslücken, welche durch den Stadtrat ergänzt werden können.

Bürgermeisterin Dorfmüller ergänzt dies als Mitglied des Begleitteams. Die Beschlussvorschläge haben allen des Teams Zustimmung gefunden. Dennoch sind während des Prozesses gewisse Punkte offengeblieben. Diese Lücken müssen nun geschlossen werden. Sie begrüßt Stadtrat Reichs Vorschlag, getrennt über die Alternativen des Beschlussvorschlags Nr. 6 abzustimmen.

Stadtrat U. Kaiser appelliert an seine Stadtratskollegen, die Arbeit des Bürgerbeteiligungsteam wertzuschätzen und ihre Anträge zurückzuziehen. Ziel soll es sein im Konsens über die erarbeiteten Beschlussvorschläge abzustimmen.

Stadtrat Hummler möchte, dass die Situation im gesamten Stadtgebiet im Blick gehalten wird. Aktuell wurden nur Lösungen für den Karl-Bever-Platz erarbeitet. Ziel wird sein, langfristig auch ein Konzept für das gesamte Stadtgebiet zu erstellen. Er erachtet es ebenfalls als wichtig, eine Zeitschiene festzulegen und zügig Entscheidungen zu treffen.
Bürgermeister Hotz entgegnet, dass er der Verwaltung aktuell nicht auch noch zumuten möchte, parallele Planungen vorzunehmen. Heute kann keine verbindliche Aussage getroffen werden, ob Zählungen und damit die Erhebung einer Bedarfsmittelanalyse möglich sind. Er hält es für sinnvoll, den Auftrag mit einer Befristung zu versehen.

Nach einer kurzen Pause, welche die Oberbürgermeisterin zur Klärung der gestellten Anträge genutzt hat, fasst sie wie folgt zusammen:
Zu Beschlussvorschlag Nr. 3 wurde der Antrag gestellt, diesen um die Nutzgruppe „Kunden“ zu erweitern. Unter Beschlussvorschlag Nr. 5 werden Kurzzeitbesucher berücksichtigt, worunter die Kunden fallen. Somit erübrigt sich der Antrag.
Der Antrag zur Erweiterung „Parkdeck/Parkhaus mit Untergeschoss“ des Beschlussvorschlags Nr. 6 ist ebenfalls erlässlich, da die Entscheidung über ein Parkhaus nicht festlegt, ob dieses ein Untergeschoss erlaubt oder nicht.
Antrag zu Beschlussvorschlag Nr. 7: Eine Ergänzung der „Tagestouristen ab 3 Stunden“ ist hinfällig, da das Parkraumkonzept Tagestouristen dementsprechend definiert.
Der Beschluss wird um die Punkte 13 „Beauftragung eines Verkehrsplanungsbüro“ und 14 „Ausschluss der Errichtung eines Hotels“ erweitert.

Die Oberbürgermeisterin schlägt vor über alle Punkte, ausgenommen des Beschlussvorschlags Nr. 6 en bloc abzustimmen.

III. BESCHLUSS:

Beschluss 1:

Stadtrat Hummler stellt den Antrag zur Ende der Rednerliste.

Abstimmungsergebnis: 27 : 2

Beschluss 2:

Der Stadtrat fasst einstimmig folgende Beschlüsse:

1. Der Karl-Bever-Platz soll eine landschaftsgerechte Gestaltung mit viel Grün erhalten.

2. Auf dem Karl-Bever-Platz ist die Einrichtung von Freizeitmöglichkeiten (z.B. Infostand, Café, Toiletten, Spielplatz) vorzusehen. Die Verwaltung soll Ideen für Freizeitmöglichkeiten sammeln.

3. Am Karl-Bever-Platz sind sichere Parkplätze für Anwohner, Beschäftigte und Übernachtungsgäste zu schaffen.

4. Für das Ziel eines autoarmen Inselkerns ist der Bedarf an Stellplätzen auf dem Karl-Bever-Platz neu zu prüfen.

5. Die Verwaltung wird beauftragt, den Bedarf für Kurzzeitbesucher im Rahmen eines ganzheitlichen Verkehrskonzeptes unter Berücksichtigung aller Verkehrsmittel zu prüfen.

6. ~~Für Parkplätze soll entweder eine Landschaftsfalte oder ein Parkdeck/Parkhaus in modularer Bauweise und begrünter Außenfassade näher untersucht werden (Kosten, Nutzen), das umnutzbar oder rückbaubar ist.~~

   ➔ **siehe Beschluss 3 und 4**

7. Für Tagestouristen sind Standorte für feste Auffangparkplätze (P+R) außerhalb der Insel und Karl-Bever-Platz zu planen und dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen.

8. Von den Auffangparkplätzen ist ein fester Shuttleservice einzurichten.

9. Der ÖPNV ist zu aktualisieren, zu verbessern und zu vernetzen.

10. Das Parkleitsystem ist entsprechend dem Konzept, das die Verteilung der Nutzergruppen auf die Parkplätze regelt, zu optimieren und fortzuentwickeln.

11. Auf der Insel sind mehr Parkplätze für Menschen mit Einschränkungen zu schaffen.

12. Der Bebauungsplan für den Karl-Bever-Platz ist ggf. anzupassen / zu ändern, um die Umsetzung und Zuwegung einer Parkeinrichtung zu ermöglichen.

13. Die Verwaltung wird beauftragt, ein Verkehrsplanungsbüro mit der Fortschreibung des Parkraumkonzepts 2017 unter Berücksichtigung der Beschlussvorschläge 3, 4, 5, 7, 10 und 11 und einer entsprechenden Bedarfsermittlung bis zum 15.09.2021 zu beauftragen. Die Mittel werden durch den Regiebetrieb Parkraum Bewirtschaftung zur Verfügung gestellt.

14. Ein Hotel soll nicht mehr weiterverfolgt werden.

Abstimmungsergebnis: 29 : 0

Beschluss 3:

Für Parkplätze soll eine Landschaftsfalte näher untersucht werden (Kosten, Nutzen).

Abstimmungsergebnis: 0 : 29

Beschluss 4:

Für Parkplätze soll ein Parkdeck/Parkhaus in modularer Bauweise und begrünter Außenfassade näher untersucht werden (Kosten, Nutzen), das umnutzbar oder rückbaubar ist.

Abstimmungsergebnis: 27 : 2

Von 31 Gremiumsmitgliedern waren 29 anwesend.

Es wird beglaubigt, dass der vorstehende Beschlussauszug aus dem Sitzungsbuch mit dem Original übereinstimmt.

Stadtratssitzung am 21. Juli 2021

E r g ä n z u n g der Beschlussvorlage zu

TOP ö 3 : Ergebnis der Bürgerbeteiligung Karl-Bever-Platz und weiteres Vorgehen

Das Bürgerbeteiligungsverfahren zum Karl-Bever-Platz ist weitgehend abgeschlossen.

Die Beteiligungsgruppe hat sich dreimal getroffen, zuletzt am Fr. 18. Juni 2021, und konkrete Kernbotschaften und Empfehlungen für den Stadtrat erarbeitet. Das Ergebnis haben Vertreterinnen und Vertreter der Beteiligungsgruppe am Do., 24. Juni 2021 in der Stadtratssitzung vorgetragen. Die Kernbotschaften und Empfehlungen wurden auch mit der Beschlussvorlage versandt (RIS).

Das erweiterte Begleitteam, bestehend aus den benannten Mitgliedern des Stadtrates, der Verwaltung und der Beteiligungsgruppe, hat aus den am 24. Juni 2021 vorgestellten Kernbotschaften und Empfehlungen heraus am 12. Juli 2021 folgende

B e s c h l u s s v o r s c h l ä g e

erarbeitet:

1. Der Karl-Bever-Platz soll eine landschaftsgerechte Gestaltung mit viel Grün erhalten.

2. Auf dem Karl-Bever-Platz ist die Einrichtung von Freizeitmöglichkeiten (z.B. Infostand, Café, Toiletten, Spielplatz) vorzusehen. Die Verwaltung soll Ideen für Freizeitmöglichkeiten sammeln.

3. Am Karl-Bever-Platz sind sichere Parkplätze für Anwohner, Beschäftigte und Übernachtungsgäste zu schaffen.

4. Für das Ziel eines autoarmen Inselkerns ist der Bedarf an Stellplätzen auf dem Karl-Bever-Platz neu zu prüfen.

5. Die Verwaltung wird beauftragt, den Bedarf für Kurzzeitbesucher im Rahmen eines ganzheitlichen Verkehrskonzeptes unter Berücksichtigung aller Verkehrsmittel zu prüfen.

6. Für Parkplätze soll entweder eine Landschaftsfalte oder ein Parkdeck/Parkhaus in modularer Bauweise und begrünter Außenfassade näher untersucht werden (Kosten, Nutzen), das umnutzbar oder rückbaubar ist.

7. Für Tagestouristen sind Standorte für feste Auffangparkplätze (P+R) außerhalb der Insel und Karl-Bever-Platz zu planen und dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen.

8. Von den Auffangparkplätzen ist ein fester Shuttleservice einzurichten.

9. Der ÖPNV ist zu aktualisieren, zu verbessern und zu vernetzen.

10. Das Parkleitsystem ist entsprechend dem Konzept, das die Verteilung der Nutzergruppen auf die Parkplätze regelt, zu optimieren und fortzuentwickeln.

11. Auf der Insel sind mehr Parkplätze für Menschen mit Einschränkungen zu schaffen.

12. Der Bebauungsplan für den Karl-Bever-Platz ist ggf. anzupassen / zu ändern, um die Umsetzung und Zuwegung einer Parkeinrichtung zu ermöglichen.

Lindau (B), 13. Juli 2021

Thomas Nuber

Bürger:innen-
Beteiligung zum
Karl-Bever-Platz

Ergebnis der Bürgerbeteiligung & weiteres Vorgehen

21. Juli 2021

Die Auftragsfrage

Der Stadrat beauftragt die Beteiligungsgruppe zur Erarbeitung einer Empfehlung. Die Ausgangsfrage für die Empfehlung lautet:

"Wie kann der Karl-Bever-Platz so weiterentwickelt und gestaltet werden, dass er dem allgemeinen Nutzungsbedarf von Bürger:innen und Gästen bestmöglich dient und dabei auch möglichst optimal seine Funktion in einem zukunftsorientierten gesamtstädtischen Verkehrs- und Parkkonzept (Mobilitätskonzept) erfüllt?“

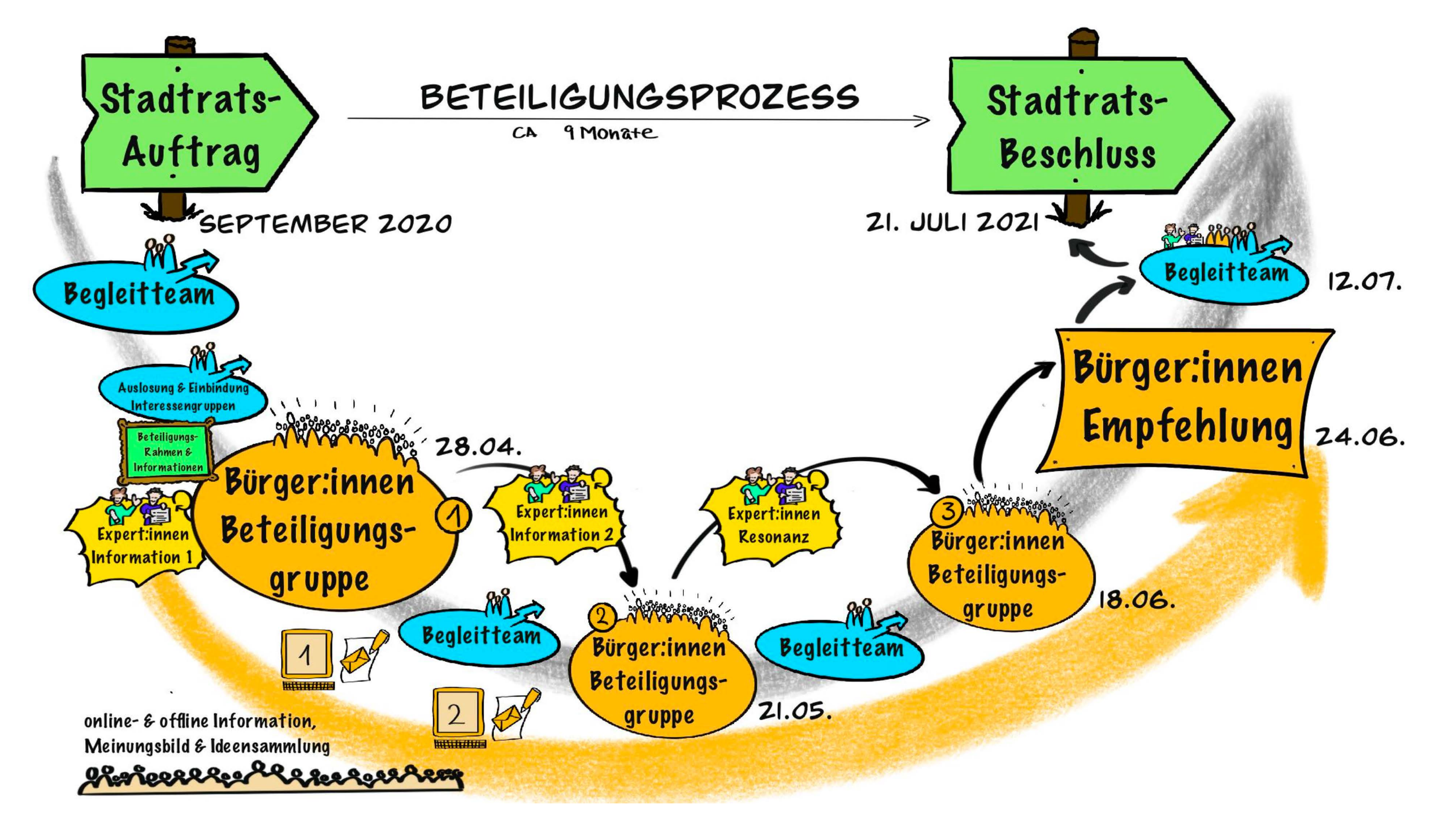
Die Empfehlung wird in der Gruppe nicht nach Mehrheit sondern im Konsent entschieden.

Die Zielebenen

Der Stadrat hat einen ehrlichen, ergebnisoffenen und demokratisch legitimierten Beteiligungsprozess für die Lösung für den Karl-Bever-Platz beauftragt.

Die Ziele des Prozesses sind

- die **Um- und Weitergestaltung** des Platzes im Rahmen eines **Gesamtmobilitätskonzeptes,**
- die **nachhaltige Befriedung** des akuten Konfliktes rund um die Fragen Mobilität und Stadtentwicklung, speziell die Entwicklung des Karl-Bever-Platzes,
- den Boden für eine **verbesserte Kommunikationskultur** in der Stadt bereiten,
- und eine **Prozessvorlage** und neue Erfahrungen und Lösungsmöglichkeiten für weitere Prozesse der **Beteiligung** in Lindau liefern **(Musterprozess).**


Stadtrats-Auftrag
BETEILIGUNGSPROZESS
CA 9 Monate
Stadtrats-Beschluss
SEPTEMBER 2020
21. JULI 2021
Begleitteam
Auslosung & Einbindung Interessengruppen
Beteiligungs-Rahmen & Informationen
Expert:innen Information 1
Bürger:innen Beteiligungs-gruppe
1
28.04.
Expert:innen Information 2
Expert:innen Resonanz
Begleitteam
1
2
Begleitteam
2
Bürger:innen Beteiligungs-gruppe
21.05.
Begleitteam
3
Bürger:innen Beteiligungs-gruppe
18.06.
Bürger:innen Empfehlung
24.06.
Begleitteam
12.07.
online- & offline Information,
Meinungsbild & Ideensammlung

Bürger:innen Beteiligung zum Karl-Bever-Platz

Die Empfehlungen sind zu **vier Hauptthemen** einwickelt und konsentiert worden. Sie wurde jeweils differenziert in Kernbotschaften und Empfehlungen.

Kernbotschaften

... darauf hat sich die Beteiligungsgruppe geeinigt, **WAS erreicht werden soll**, als **Grundlage für die weiteren Planungen**.

Empfehlungen

... sind die gemeinsamen Ideen der Beteiligungsgruppe, **WIE** die Ziele der Kernbotschaften erreicht werden könnten.

Bürger:innen Beteiligung zum Karl-Bever-Platz

Unsere Empfehlungen zum Hauptthema:

Attraktive Gestaltung und Freizeitmöglichkeit

Unsere Kernbotschaften

Darauf haben wir uns geeinigt, was erreicht werden soll, als Grundlage für die weiteren Planungen.

- Auf Parkplätze am Karl-Bever-Platz kann nicht verzichtet werden.

- Karl-Bever-Platz mit vielfältiger Nutzung (Freizeit, Parken, etc.).

- Platz und Bebauung sollen in die Landschaft passen.

- Im Fall einer Bebauung: Landschaftsgerechte Gestaltung.

Unsere Empfehlungen

Das sind unsere gemeinsamen Ideen, wie die Ziele der Kernbotschaften erreicht werden könnten.

- Die Idee der Landschaftsfalte sollte verfolgt werden: Parkraum möglichst nicht sichtbar + attraktive Oberflächengestaltung.

- Die Außenfassade sollte begrünt sein.

- Freizeitmöglichkeiten könnten sein: Café, Begegnungsstätte, Bar, kleiner Spielplatz – im Zusammenhang mit der Landschaftsfalte.

Bürger:innen Beteiligung zum Karl-Bever-Platz

Unsere Empfehlungen zum Hauptthema:

Nachhaltigkeit, Langlebigkeit, Flexibilität

Unsere Kernbotschaften

Darauf haben wir uns geeinigt, was erreicht werden soll, als Grundlage für die weiteren Planungen.

Wir brauchen eine zukunftsfeste Lösung: reversibles Gebilde, das umgenutzt oder rückgebaut werden kann.

Unsere Empfehlungen

Das sind unsere gemeinsamen Ideen, wie die Ziele der Kernbotschaften erreicht werden könnten.

Modulare Bauweise (Parkdeck oder Parkhaus).

Bürger:innen Beteiligung zum Karl-Bever-Platz

Unsere Empfehlungen zum Hauptthema:

Bedarfsgerechte Planung auch für Inselbewohner:innen

Unsere Kernbotschaften

Darauf haben wir uns geeinigt, was erreicht werden soll, als Grundlage für die weiteren Planungen.

- Sichere Parkplätze am Karl-Bever-Platz für Anwohner und Beschäftigte (sollen ge)schaffen (werden).

- (Die) Priorisierung erfolgt nach
  - Anwohnern
  - Beschäftigten und
  - Übernachtungsgästen.

- Unser Ziel ist es, dass der Autoverkehr auf der Insel dauerhaft reduziert wird.

Unsere Empfehlungen

Das sind unsere gemeinsamen Ideen, wie die Ziele der Kernbotschaften erreicht werden könnten.

- Auffangparkplätze müssen für Tagestouristen ausreichend vorhanden sein, außerhalb von Insel und Karl-Bever-Platz.

- Anwohner mit Parkkarte + Angestellte, Übernachtungsgäste: (haben) einen sicheren Parkplatz.

- Mehr Parkplätze für Menschen mit Behinderung sollten direkt auf der Insel geschaffen werden.

- Die Regulation der Parkplatznutzung durch Übernachtungsgäste könnte über den Preis der Parkplätze erfolgen.

Bürger:innen Beteiligung zum Karl-Bever-Platz

Unsere Empfehlungen zum Hauptthema:

Zukunftsfähiges Mobilitätskonzept

Unsere Kernbotschaften

Darauf haben wir uns geeinigt, was erreicht werden soll, als Grundlage für die weiteren Planungen.

- Autoverkehr soll reduziert werden!
- Der Altstadtkern soll autoarm werden.
- Der Autoverkehr soll nach Nutzergruppen gelenkt werden.
- Das jetzige Parkleitsystem soll stark weiter entwickelt/optimiert werden.
- Das ÖPNV-Angebot soll stark verbessert werden, einschließlich der Inselanbindung.
- Der Karl-Bever-Platz soll ein Mobilitäts-Hub werden.

Unsere Empfehlungen

Das sind unsere gemeinsamen Ideen, wie die Ziele der Kernbotschaften erreicht werden könnten.

- Für (Tages-) Touristen müssen am Stadtrand/Stadtgebiet Auffangparkplätze geschaffen werden.
- Ein guter Shuttleservice muss eingerichtet werden.
- Das Parkleitsystem darf nicht auf den Karl-Bever-Platz hinweisen.
- Ein digitales, plakatives Leitystem, das an allen Zufahrten nach Lindau fest installiert ist.

Stadtrats-
Beschluss
21.07.
Beschluss-
vorschläge
Begleitteam
12.07.
Bürger:innen
Empfehlung
im Stadtrat
24.06.
3

Weiteres Vorgehen: Beschlussvorschläge des Begleitteams

1. Der Karl-Bever-Platz soll eine landschaftsgerechte Gestaltung mit viel Grün erhalten.
2. Auf dem Karl-Bever-Platz ist die Einrichtung von Freizeitmöglichkeiten (z.B. Infostand, Café, Toiletten, Spielplatz) vorzusehen. Die Verwaltung soll Ideen für Freizeitmöglichkeiten sammeln.
3. Am Karl-Bever-Platz sind sichere Parkplätze für Anwohner, Beschäftigte und Übernachtungsgäste zu schaffen.
4. Für das Ziel eines autoarmen Inselkerns ist der Bedarf an Stellplätzen auf dem Karl- Bever-Platz neu zu prüfen.
5. Die Verwaltung wird beauftragt, den Bedarf für Kurzzeitbesucher im Rahmen eines ganzheitlichen Verkehrskonzeptes unter Berücksichtigung aller Verkehrsmittel zu prüfen.
6. Für Parkplätze soll entweder eine Landschaftsfalte oder ein Parkdeck/Parkhaus in modularer Bauweise und begrünter Außenfassade näher untersucht werden (Kosten, Nutzen), das umnutzbar oder rückbaubar ist.

Weiteres Vorgehen: Beschlussvorschläge des Begleitteams

7. Für Tagestouristen sind Standorte für feste Auffangparkplätze (P+R) außerhalb der Insel und Karl-Bever-Platz zu planen und dem Stadtrat zur Entscheidung vorzulegen.
8. Von den Auffangparkplätzen ist ein fester Shuttleservice einzurichten.
9. Der ÖPNV ist zu aktualisieren, zu verbessern und zu vernetzen.
10. Das Parkleitsystem ist entsprechend dem Konzept, das die Verteilung der Nutzergruppen auf die Parkplätze regelt, zu optimieren und fortzuentwickeln.
11. Auf der Insel sind mehr Parkplätze für Menschen mit Einschränkungen zu schaffen.
12. Der Bebauungsplan für den Karl-Bever-Platz ist ggf. anzupassen / zu ändern, um die Umsetzung und Zuwegung einer Parkeinrichtung zu ermöglichen.

Bürger:innen-
Beteiligung zum
Karl-Bever-Platz

Ergebnis der Bürgerbeteiligung & weiteres Vorgehen

Allen engagierten Bürgerinnen und Bürgern, dem Team der Stadtverwaltung inklusive den beteiligten Expert:innen und den Mitgliedern des Begleitteams:

Vielen Dank!