

**Anlagen**

**Anlage 1**  
Beispielfragebögen Haushaltsbefragung

# HAUSHALTSBEFRAGUNG STADT LINDAU (B)

Stadt Lindau  
(Bodensee)



Ihre Teilnahme ist freiwillig und es entstehen keine Kosten für Sie! Sie benötigen etwa 10 bis 15 Minuten Zeit, um die Befragungsbögen auszufüllen.

Danke für Ihre Mithilfe!

## **Hinweis gemäß Landesdatenschutzgesetz:**

Die Beantwortung der Fragen und die Angabe der Daten ist freiwillig. Ihre Angaben werden zu statistischen / planerischen Zwecken verwendet. Sie sind nicht verpflichtet, die Fragen zu beantworten. Alle Angaben werden vertraulich behandelt und anonymisiert ausgewertet.

## **Die Befragung und ihre Unterlagen**

Die Haushaltsbefragung besteht aus folgenden Teilen:

1. Haushaltsbogen (blau)
2. Wegebefragungsbogen (weiß, 6-fach)  
Beispiel: ausgefüllter Wegebefragungsbogen (grün)
3. Bogen zu Motiven und Einstellungen (gelb)

**Bevor Sie mit dem Ausfüllen beginnen, lesen Sie bitte die folgenden Hinweise genau durch!**

## **Der Fragebogen**

⇒ Der **Haushaltsbogen** dient zur Beschreibung Ihres Haushaltes und der darin lebenden Personen. Dazu erhält jede Person, die mindestens 10 Jahre alt ist, eine Kennziffer zugeordnet (1, 2, 3 usw.). Der Haushaltsbogen reicht zur Erfassung von 6 Personen aus. Sollten in Ihrem Haushalt mehr als 6 Personen im Alter ab 10 Jahren leben, dann notieren Sie bitte die Angaben auf einem gesonderten Blatt.

⇒ Wer im Haushaltsbogen die Personenkennziffer 1 besitzt, hat auch beim **Wegebefragungsbogen** die Personenkennziffer 1 usw.

⇒ Der **Wegebefragungsbogen** dient zur Beschreibung aller Wege, die die Haushaltsmitglieder am **Untersuchungstichtag** unternehmen. Sollten mehr als neun Wege am Tag unternommen werden, dann notieren Sie bitte die Angaben auf einem gesonderten Blatt.

⇒ **Untersuchungstichtag** ist:

**Dienstag, der 09. Juni 2015**

⇒ Tragen Sie bitte **alle Wege** ein, die Sie **während des ganzen Tages** unternommen haben, also von 00.00 Uhr bis 24.00 Uhr. Maßgeblich dafür ist die Uhrzeit des Beginns. Tragen Sie bitte **auch kurze Wege, Fußwege, Wege zur Begleitung von Kindern usw.** ein.

**Bitte wenden!**

- ⇒ Sie haben insgesamt 6 **Wegebefragungsbogen** erhalten. Damit können maximal 6 Personen jeweils maximal 9 Wege eintragen. **Reichen die Wegebefragungsbogen nicht aus**, weil Ihr Haushalt mehr als 6 Mitglieder hat, verwenden Sie bitte separate Blätter oder fordern Sie über die Stadt Lindau (Kontakt siehe unten) weitere Fragebögen an.
- ⇒ Bitte teilen Sie uns Ihre Meinung zum Verkehr in Lindau im Bogen zu **Motiven und Einstellungen** mit (durch Ankreuzen der vorgegebenen Antworten).

### Was ist ein Weg?

- ⇒ Ein Weg ist immer nur einem bestimmten Zweck/Ziel (z.B. Einkauf) zugeordnet.  
*Beispiel: Von der Arbeit zum Supermarkt und dann zur Wohnung sind 2 Wege.  
**Hin- und Rückweg sind zwei verschiedene Wege und getrennt einzutragen.***
- ⇒ Auf einem Weg mit einem bestimmten Zweck/Ziel können mehrere Verkehrsmittel genutzt werden. Trotz Umsteigen zwischen verschiedenen Verkehrsmittel auf dem Weg zu Ihrem Ziel bleibt es ein Weg.  
*Beispiel: Von der Wohnung mit dem Fahrrad zur Bushaltestelle, dann mit dem Bus in die Innenstadt und schließlich zu Fuß zum Kino. Dies ist ein Weg mit dem Zweck "Freizeit".*
- ⇒ Bitte tragen Sie alle Wege des gesamten Tages ein und vergessen Sie keinen Weg. Auch Fußwege, Heimwege und Rückwege sind für die Auswertung der Befragung wichtig.

### Nach dem Ausfüllen

Bitte senden Sie die ausgefüllten Fragebögen zeitnah nach dem Untersuchungsstichtag ausgefüllt zurück. Ein **frankierter und adressierter Rückumschlag** liegt bei.

### Fragen?

Falls Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an:

#### Stadt Lindau

GTL/ Mobilitätsplanung

Herr Valdés

Bregenzer Str. 8, 88131 Lindau

Telefon: **08383 / 918-662**

E-Mail: [JaimeJose.ValdesValverde@lindau.de](mailto:JaimeJose.ValdesValverde@lindau.de)

#### R+T Ingenieure für Verkehrsplanung

Frau Feuerbach/ Frau Weisz

Julius-Reiber-Straße 17, 64293 Darmstadt

Telefon: **06151 / 27 12-19**

E-Mail: [haushaltsbefragung@rt-p.de](mailto:haushaltsbefragung@rt-p.de)

**Alle Angaben werden selbstverständlich streng vertraulich behandelt!**

**Der Fragebogen ist mit dem Datenschutzbeauftragten der Stadt Lindau abgestimmt.**

## Haushaltsfragebogen

Zum Haushalt gehören alle Personen (Sie selbst mit eingeschlossen), die ständig mit Ihnen zusammenleben. Ein Haushalt kann auch aus einer Person bestehen (Eiersonenhaushalt).

**I. Wie viele Personen leben -Sie selbst eingeschlossen- ständig in diesem Haushalt?**

Anzahl der Personen

insgesamt:

davon noch nicht 10 Jahre alt:

**Wie viele Fahrzeuge stehen Ihrem Haushalt zur privaten Nutzung zur Verfügung ?**

Autos (inkl. Kombi, Van,...)

Motorräder/-roller / Mofas

Fahrräder / Pedelecs / E-Bikes

Anzahl

Bushaltestelle:  Meter *oder*  Gehminuten

Bahnhof:  Meter *oder*  Gehminuten

keine Einschätzung möglich

**II. Bitte beantworten Sie die folgenden Fragen für alle Haushaltsmitglieder, die 10 Jahre und älter sind ! (Eltern können für ihr Kinder antworten) Zutreffendes bitte ankreuzen, Mehrfachnennungen sind möglich.**

Personenkennziffer	1	2	3	4	5	6
Personen im Haushalt ab 10 Jahre	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person	Sechstälteste Person
	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr	Geburtsjahr
weiblich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
männlich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>War der Tagesablauf am <u>Stichtag</u> so, wie an anderen gleichen Wochentagen auch?</b>	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<b>Berufstätigkeit:</b>						
<b>... nicht berufstätig</b>						
Hausfrau / Hausmann	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rentner(in) / Pensionär(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>... in Berufsausbildung</b>						
Schüler(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auszubildene(r), Umschüler(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Student(in)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>... berufstätig</b>						
Vollzeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teilzeit (11-35 Stunden/Woche)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
vorübergehend freigestellt (z.B. Erziehung-, Mutterschaftsurlaub)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
z. Z. arbeitslos, Null-Kurzarbeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bitte wenden!

## Haushaltsfragebogen - Seite 2

Personenkennziffer	1	2	3	4	5	6
Personen im Haushalt ab 10 Jahre	Älteste Person	Zweitälteste Person	Drittälteste Person	Viertälteste Person	Fünftälteste Person	Sechstälteste Person
<b>Besitz eines Führerscheins für Pkw</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Besitz einer gültigen Zeitkarte für den öffentl. Nahverkehr</b>						
Jahreskarte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Monatskarte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wochenkarte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schülerticket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Besitz eines funktions-tüchtigen Fahrrads</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Benutzung eines Pkw am Stichtag möglich?</b>						
ja, uneingeschränkt möglich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ja, nach Absprache	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nein, kein Zugang möglich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Benutzung eines Fahrrads am Stichtag möglich?</b>						
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<b>Hat die Person am Stichtag Wege unternommen?</b>						
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein	<input type="checkbox"/> nein
<b>Wenn Sie keine Wege unternommen haben, nennen Sie uns bitte den Grund:</b>						
Urlaub	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Keine außerhäuslichen Termine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Werde versorgt (altersbedingt)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Krankheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dauerhaft körperliche Einschränkung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wetter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Haushaltsmitglied</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
Bitte Haushaltsmitglied mit Nummer 1 den WEGEFRAGEBOGEN mit Nummer 1 ausfüllen, Haushaltsmitglied 2 den WEGEFRAGEBOGEN mit Nummer 2 usw. Haben Sie keine Wege unternommen, dann muss auch kein WEGEFRAGEBOGEN ausgefüllt werden!						

## Befragungsbogen zu Motiven und Einstellungen

Diesen Fragebogen füllen bitte alle Personen im Haushalt aus, die mindestens 18 Jahre alt sind.

Falls mehr als 4 Personen im Haushalt mindestens 18 Jahre alt sind,

füllen bitte diejenigen 4 Personen den Fragebogen aus, die zuerst im Jahr Geburtstag haben.

**In diesem Fragebogen wird das Wort Fahrrad gleich gesetzt mit Pedelec und E-Bike!**

	erste Person	zweite Person	dritte Person	vierte Person
<b>Personenkennziffer</b> (siehe Haushaltsbogen)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel?</b> (fast) täglich häufig (fast) nie	Zutreffendes bitte ankreuzen!			
	zu Fuß Fahrrad Bus Auto	zu Fuß Fahrrad Bus Auto	zu Fuß Fahrrad Bus Auto	zu Fuß Fahrrad Bus Auto
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Meine Ziele in Lindau sind gut zu erreichen...</b> zu Fuß mit dem Fahrrad mit dem Bus mit dem Auto	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Wie beurteilen Sie das Zu-Fuß-Gehen in Lindau?</b> durchgängiges Fußwegenetz attraktive Wege (Zustand, Wegeführung) sicher barrierefrei einfaches Queren der Hauptstraßen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Wie beurteilen Sie das Radfahren in Lindau?</b> durchgängiges Radwegenetz attraktive Radwege (Zustand, Wegeführung) sicher einfaches Queren der Hauptstraßen es gibt genügend Abstellanlagen	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Ich würde das Fahrrad häufiger nutzen wenn...</b> ... das Radwegeangebot besser wäre. ... es gute Abstellplätze am Wohnort gäbe. ... es gute Abstellplätze am Zielort gäbe. ... die Fahrtwege/Fahrtzeiten kürzer wären ... es eine Fahrradstation ("Fahrradparkhaus") am Bahnhof gäbe. Ich würde es generell nicht häufiger nutzen.  Sonstiges:	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
<b>An welchen Standorten im Stadtgebiet Lindaus sollen weitere Radabstellanlagen geschaffen werden?</b>  Bitte maximal drei Standort angeben.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Bitte wenden!

**Befragungsbogen zu Motiven und Einstellungen - Seite 2**

	erste Person	zweite Person	dritte Person	vierte Person
<b>Personenkennziffer</b> (siehe Haushaltsbogen)	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	Zutreffendes bitte ankreuzen!			
<b>Wie beurteilen Sie die öffentlichen Verkehrsmittel (Bus) in Lindau?</b>	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe	trifft zu trifft teilweise zu trifft nicht zu keine Angabe
pünktlich, zuverlässig	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
schnell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
dichtes Liniennetz	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
kurze Taktfolge	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
sicher	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
bequem	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
preiswert	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Wie bewerten Sie die ÖPNV*-Haltestellen in Bezug auf...</b>				
Ausstattung (wetterfester Unterstand, Sitzmöglichkeiten, etc.)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Information (Fahrpläne, Tarifauskunft etc.)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Erreichbarkeit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Barrierefreiheit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Falls Sie in Lindau (fast) täglich mit dem Auto fahren, geben Sie bitte an, warum?</b>				
berufliche Gründe	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gepäcktransport	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
zum Einkauf	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
bequem	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
schnell	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
sicher	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
preiswert	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Gewohnheit	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
unzureichendes ÖPNV*-Angebot	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
ÖPNV*-Angebot nicht bekannt	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Fahrradfahren ist unattraktiv	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Zufußgehen ist unattraktiv	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Ich bin mit der Parkraumsituation an meinem Wohnort zufrieden.</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>Falls Sie nicht auf der Insel wohnen, ist es Ihnen wichtig, direkt auf der Insel parken zu können?</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>In welcher Form nutzen Sie bereits den Mobilitätsverbund?</b>				
Park+Ride	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Car-Sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mitfahrzentrale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bike+Ride	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrradverleih	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sonstiges:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

\* Öffentlicher PersonenNahVerkehr



Setzen Sie hier bitte Ihre **Personenkennziffer**  ein!  
(siehe Haushaltsbogen)

BITTE VOR DEM AUSFÜLLEN DAS ERKLÄRUNGSBLATT LESEN !

## Wegefragebogen

### Erhebungsstichtag

Wo war Ihr Ausgangsort Ihrer Wege?

Wohnung   
Arbeitsplatz   
Sonstiges

Ausgangsort:  
**88131 Lindau**  
Postleitzahl Ort  
**Musterstr. 26**  
Straße / Platz Nr.

Um wieviel Uhr haben Sie diesen Weg begonnen ?

**ERSTER WEG** Beginn (Uhrzeit)

**ZWEITER WEG** Beginn (Uhrzeit)

**DRITTER WEG** Beginn (Uhrzeit)

**VIERTER WEG** Beginn (Uhrzeit)

Zu welchem Ziel bzw. Zweck haben Sie diesen Weg unternommen ?  
Bitte auch Wege in Ausübung des Berufes angeben !

**Ziel / Zweck**

eigener Arbeitsplatz   
berufliche Erledigung   
Schule / Ausbildung   
Einkaufen   
Bringen/Abholen von Personen   
Freizeit   
nach Hause   
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

**Ziel / Zweck**

eigener Arbeitsplatz   
berufliche Erledigung   
Schule / Ausbildung   
Einkaufen   
Bringen/Abholen von Personen   
Freizeit   
nach Hause   
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

**Ziel / Zweck**

eigener Arbeitsplatz   
berufliche Erledigung   
Schule / Ausbildung   
Einkaufen   
Bringen/Abholen von Personen   
Freizeit   
nach Hause   
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

**Ziel / Zweck**

eigener Arbeitsplatz   
berufliche Erledigung   
Schule / Ausbildung   
Einkaufen   
Bringen/Abholen von Personen   
Freizeit   
nach Hause   
Sonstiges (z.B. Arztbesuch)

Mit welchem Verkehrsmittel bzw. welchen Verkehrsmitteln sind Sie an Ihr Ziel gelangt ?  
Kreuzen Sie bitte alle benutzten Verkehrsmittel an !  
Bei Benutzung mehrerer Verkehrsmittel wie Bus+Straßenbahn, Park+Ride, Bike+Ride etc. bitte alle Verkehrsmittel angeben!

**Verkehrsmittel**

1. zu Fuß   
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike   
3. Motorrad / Moped / Mofa   
4. Pkw als Fahrer(in)   
5. Pkw als Mitfahrer(in)   
6. Bus   
7. Straßenbahn / U-Bahn   
8. Nahverkehrszug / S-Bahn   
9. Fernzug / Fernbus   
10. Schiff   
11. Sonstiges

**Verkehrsmittel**

1. zu Fuß   
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike   
3. Motorrad / Moped / Mofa   
4. Pkw als Fahrer(in)   
5. Pkw als Mitfahrer(in)   
6. Bus   
7. Straßenbahn / U-Bahn   
8. Nahverkehrszug / S-Bahn   
9. Fernzug / Fernbus   
10. Schiff   
11. Sonstiges

**Verkehrsmittel**

1. zu Fuß   
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike   
3. Motorrad / Moped / Mofa   
4. Pkw als Fahrer(in)   
5. Pkw als Mitfahrer(in)   
6. Bus   
7. Straßenbahn / U-Bahn   
8. Nahverkehrszug / S-Bahn   
9. Fernzug / Fernbus   
10. Schiff   
11. Sonstiges

**Verkehrsmittel**

1. zu Fuß   
2. Fahrrad / Pedelec / E-Bike   
3. Motorrad / Moped / Mofa   
4. Pkw als Fahrer(in)   
5. Pkw als Mitfahrer(in)   
6. Bus   
7. Straßenbahn / U-Bahn   
8. Nahverkehrszug / S-Bahn   
9. Fernzug / Fernbus   
10. Schiff   
11. Sonstiges

Mit welchem dieser Verkehrsmittel haben Sie den längsten Teilweg zurückgelegt?  
(Bitte geben Sie die Nummer des Verkehrsmittels an)

**Verkehrsmittel des längsten Teilweges**

**Verkehrsmittel des längsten Teilweges**

**Verkehrsmittel des längsten Teilweges**

**Verkehrsmittel des längsten Teilweges**

In welcher Reihenfolge haben Sie die Verkehrsmittel genutzt?  
(Bitte tragen Sie dazu die Nummer aller Verkehrsmittel dieses Weges in richtiger Reihenfolge ein)

**Reihenfolge der Verkehrsmittel**

1 → 6 → 1 →  
→ → →

**Reihenfolge der Verkehrsmittel**

5 → → →  
→ → →

**Reihenfolge der Verkehrsmittel**

4 → → →  
→ → →

**Reihenfolge der Verkehrsmittel**

2 → → →  
→ → →

Wann kamen Sie dort an ?

**Ankunft** (Uhrzeit)

**Ankunft** (Uhrzeit)

**Ankunft** (Uhrzeit)

**Ankunft** (Uhrzeit)

Wo lag dieses Ziel ?  
Geben Sie bitte die genaue Adresse an (ggf. Firmenname, Geschäft usw.)

**Genaue Zieladresse:**  
  
Postleitzahl Ort  
  
Straße / Platz Nr.

**Genaue Zieladresse:**  
  
Postleitzahl Ort  
  
Straße / Platz Nr.

**Genaue Zieladresse:**  
  
Postleitzahl Ort  
  
Straße / Platz Nr.

**Genaue Zieladresse:**  
  
Postleitzahl Ort  
  
Straße / Platz Nr.

Schätzen Sie bitte die Länge des Weges so genau wie möglich!

**Länge des Weges**  
etwa  km

**Länge des Weges**  
etwa  km

**Länge des Weges**  
etwa  km

**Länge des Weges**  
etwa  km

Sind Sie von dort weitergegangen oder gefahren ? Wenn ja, so füllen Sie bitte die nächste Wegspalte aus. Rückwege gelten als eigene Wege !

Nein  Ja

Nein  Ja

Nein  Ja

Nein  Ja

Für weitere Wege bitte Wenden!

**Anlage 2**  
Aufbau Verkehrsmodell

## Aufbau Verkehrsmodell

Als Grundlage für die Analyse des fließenden Kfz-Verkehrs sowie als Basis für die Szenarienuntersuchung sowie die CO<sub>2</sub>-Bilanzberechnungen wurde ein Verkehrsmodell aufgebaut. Folgende Daten und Parameter bilden die Basis des Verkehrsmodells:

- Straßennetz (Streckenlänge, Geschwindigkeit, Kapazität, Fahrstreifenanzahl, Streckenverbote, etc.),
- Knotenpunkte (Regelungsform, Abbiegemöglichkeiten, Widerstände),
- Strukturdaten der Stadt (Einwohnerzahl, Arbeitsplätze, Schulplätze, Einkaufsmöglichkeiten, etc.),
- Verkehrsmittelwahl (Modal-Split),
- Ergebnisse der Verkehrszählungen,
- Ergebnisse der Kordonbefragung.

In **Abbildung 1** ist der grundsätzliche Aufbau eines Verkehrsmodells schematisch dargestellt.

### Verkehrsangebot

Zunächst wurden das Streckennetz und die Knotenpunkte im Rahmen einer Befahrung vor Ort aufgenommen. Diese wurden gemeinsam mit strukturell bzw. verkehrlich relevanten Gebieten (sogenannte Verkehrsbezirke) einschließlich der jeweiligen Anbindungen an das Straßennetz in das Modell übertragen.

Um die Verkehrsbeziehungen mit der erforderlichen Aussagetiefe wiedergeben zu können, wurde das Straßennetz über die Stadtgrenzen von Lindau hinaus abgebildet. Auf diese Weise wurden regionale Zusammenhänge, die sich auf das Lindauer Straßennetz auswirken, mit ausreichender Genauigkeit abgebildet.

Wichtige Strecken des Langsamverkehrs (Fuß- und Radverkehr) abseits der Straßen wurden ebenfalls in das Modell eingespeist. Darüber hinaus wurde das bestehende ÖPNV-Angebot (Bus / Schiene) abgebildet.

### Verkehrsnachfrage

Anschließend wurden alle verfügbaren statistischen Daten sowie die Erhebungsdaten aufbereitet und in das Verkehrsmodell eingespeist. Auf dieser Basis wurde die Verkehrsnachfrage modelliert. Dazu wurde das Verkehrsaufkommen pro Tag in den einzelnen Quell-Ziel-Relationen („Binnenverkehr“,

„Quell-/Zielverkehr“ sowie „Durchgangsverkehr“) ermittelt und in Verkehrsbeziehungsmatrizen festgehalten. Dabei wurde eine Differenzierung nach allen Verkehrsmitteln vorgenommen.

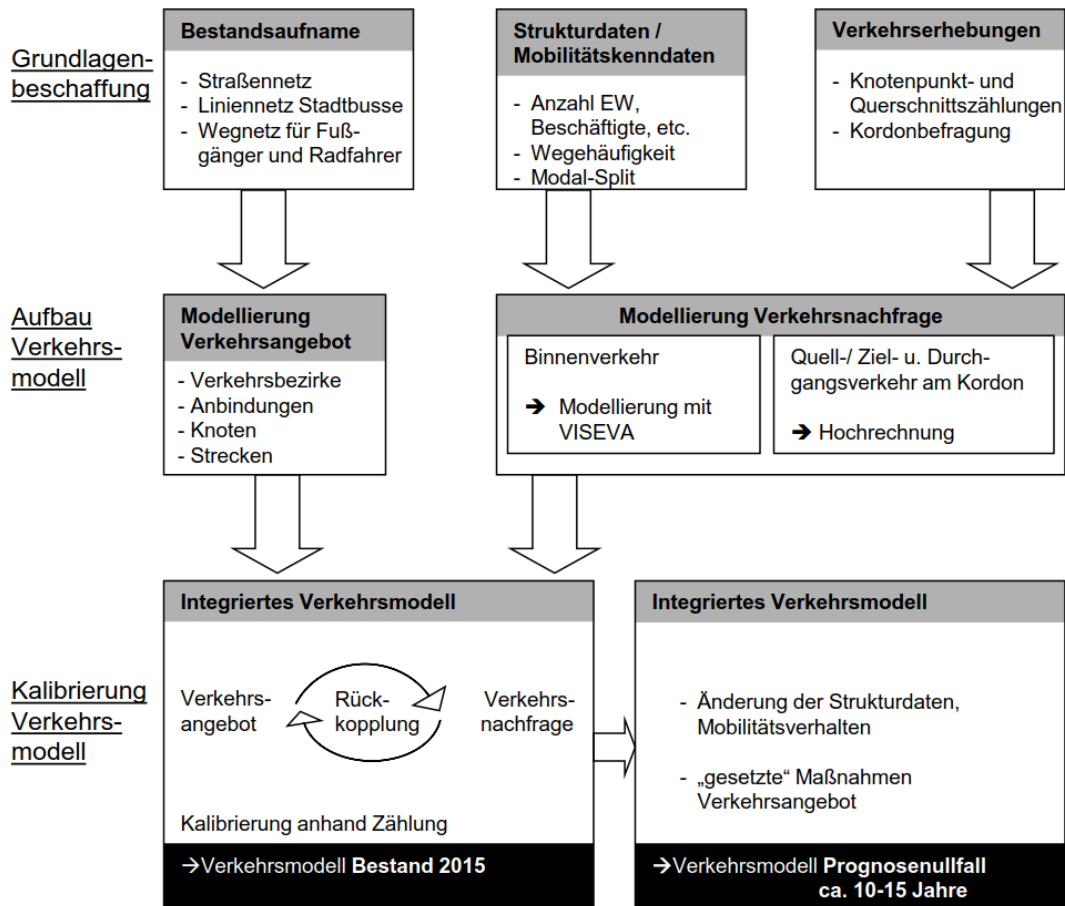


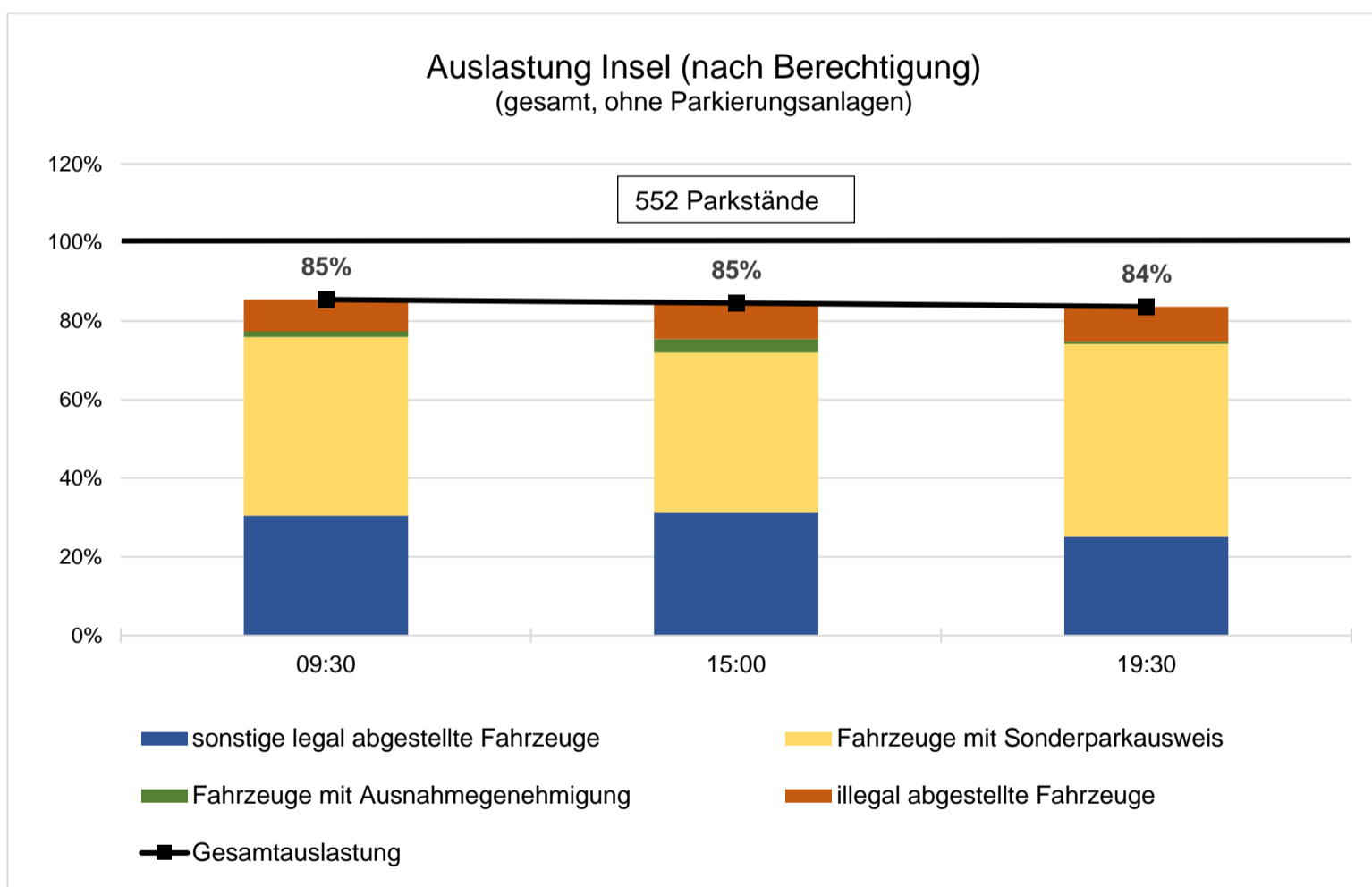
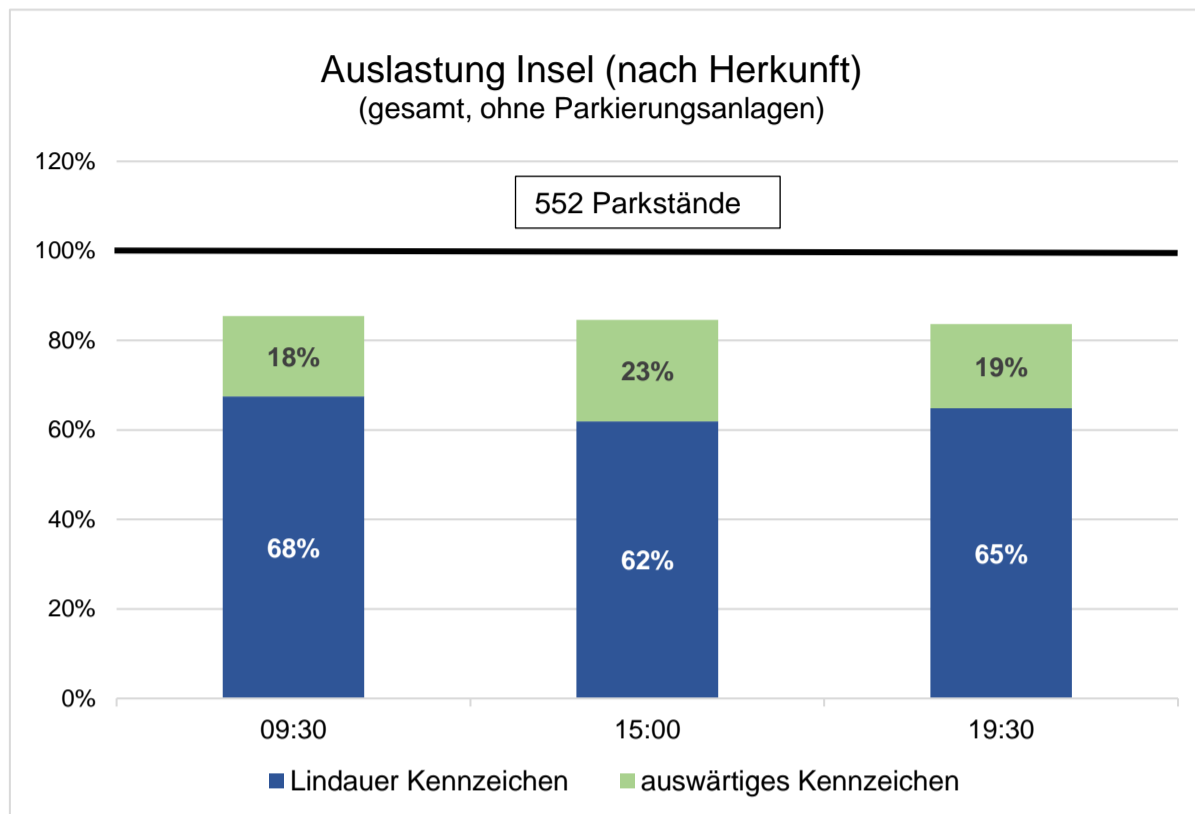
Abbildung 1: Schema Aufbau Verkehrsmodell

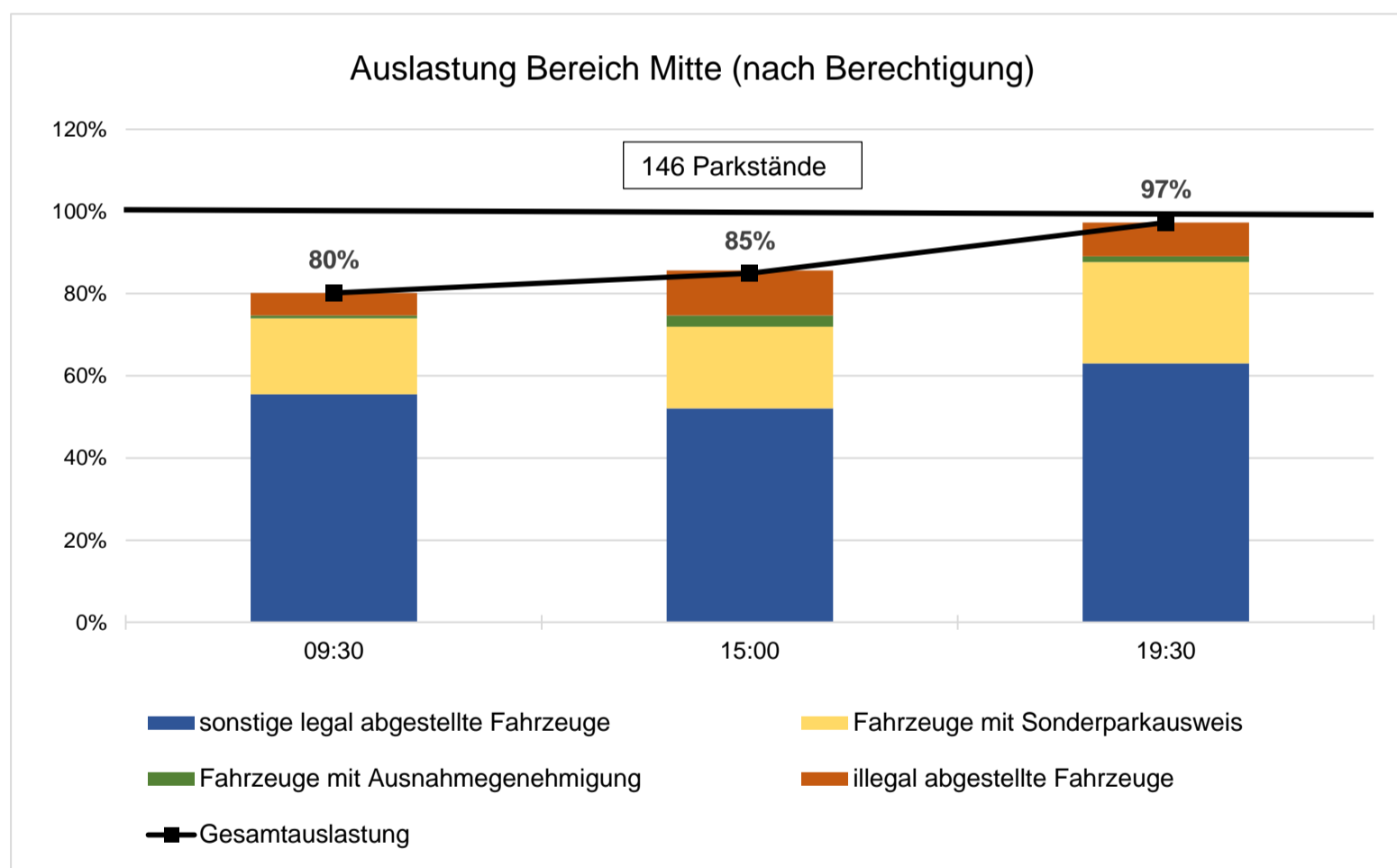
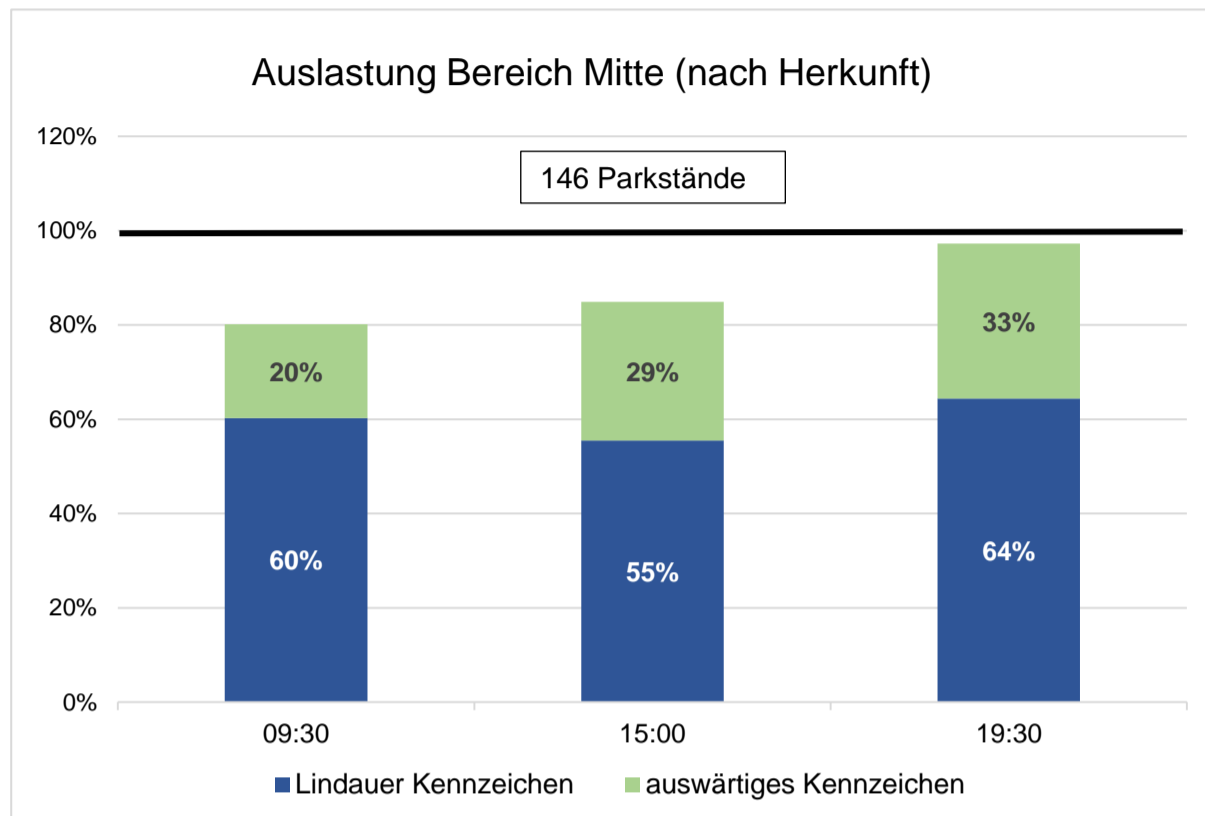
### Verkehrsumlegung

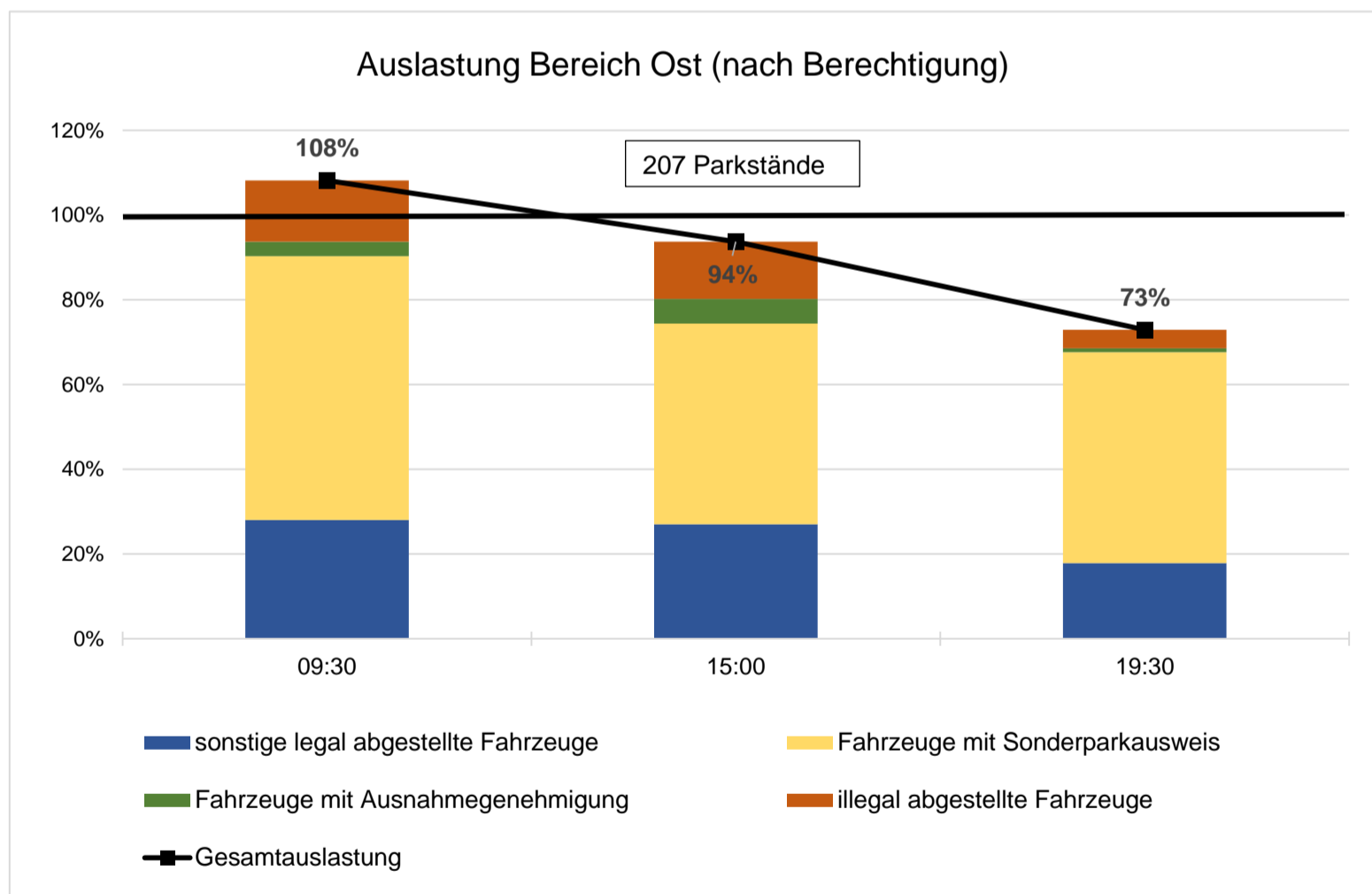
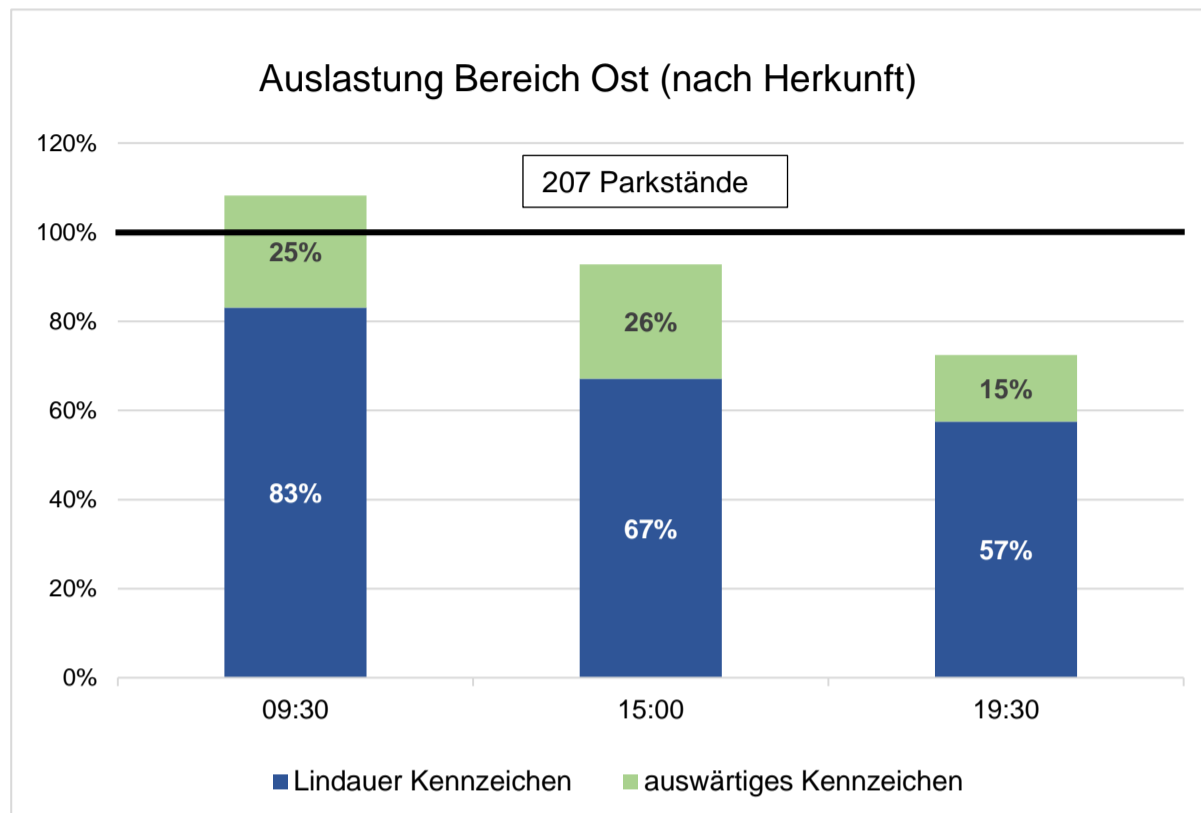
Die Verkehrsbeziehungsmatrix für den gesamten MIV (Pkw / Lkw) wurde anschließend im Verkehrsmodell auf das Lindauer Straßennetz „umgelegt“ (Verkehrsumlegung). Anschließend wurde das Modell durch den Abgleich der Verkehrsmengen im Modell mit den Bestandverkehrsmengen (nur für den Kfz-Verkehr) kalibriert.

Im Rahmen der Verkehrsumlegung wurden für alle im Modell enthaltenen Straßenabschnitte gerundete Tagesbelastungen für den Analysezustand berechnet.

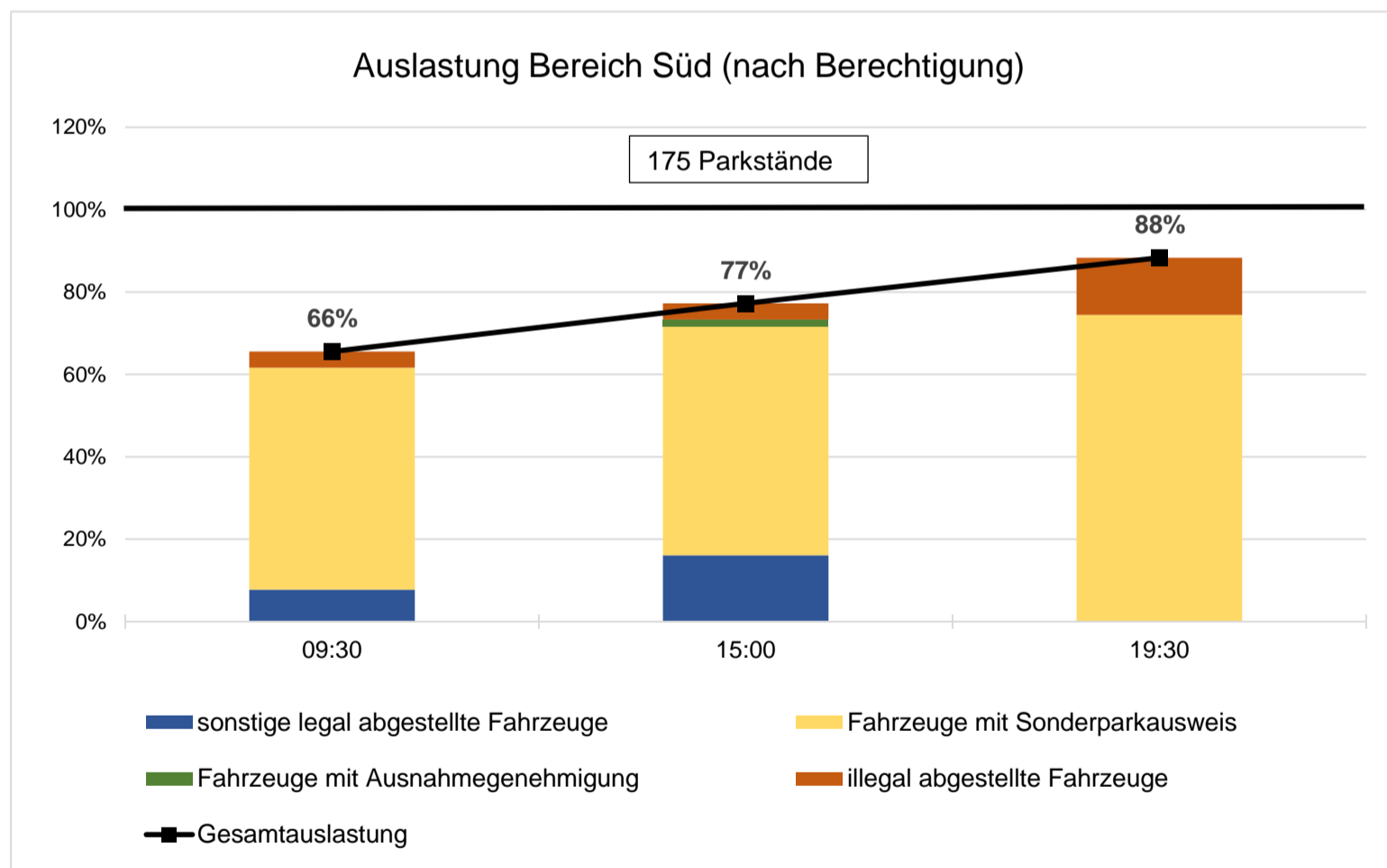
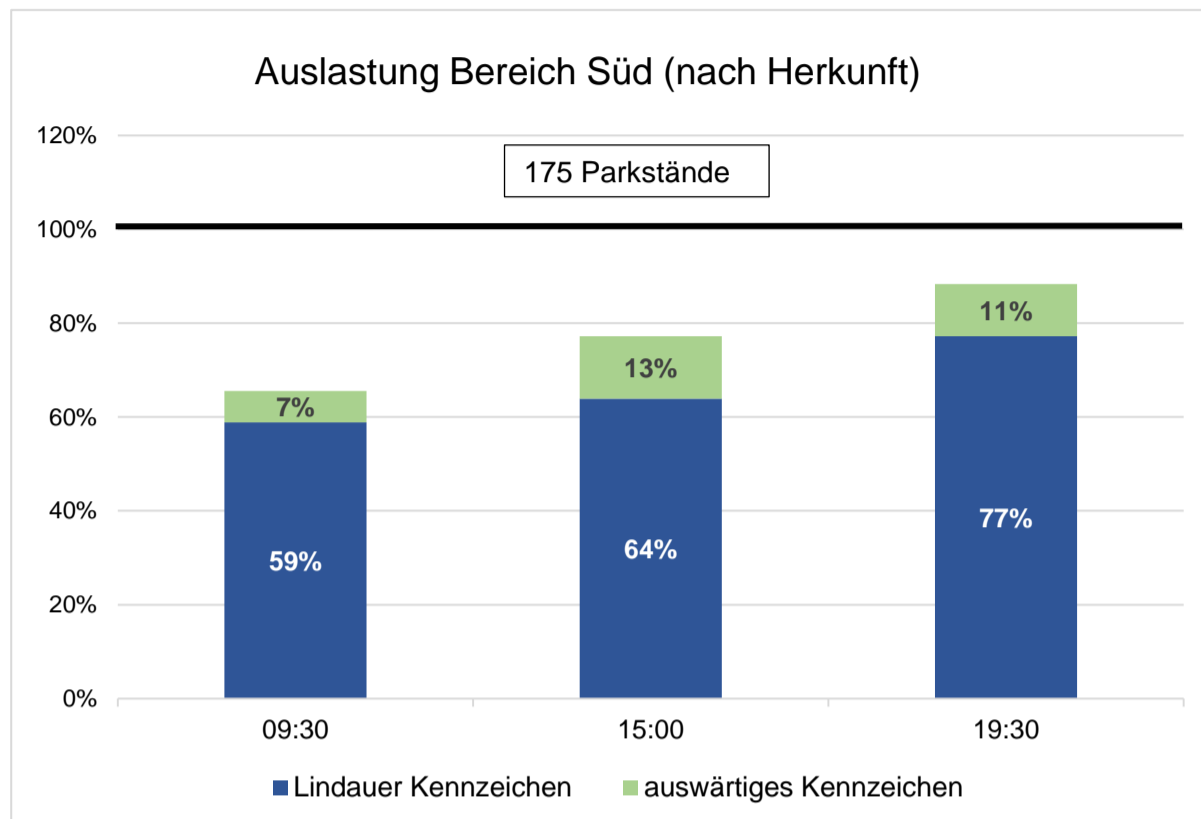
**Anlage 3**  
Parkraumauslastung Insel

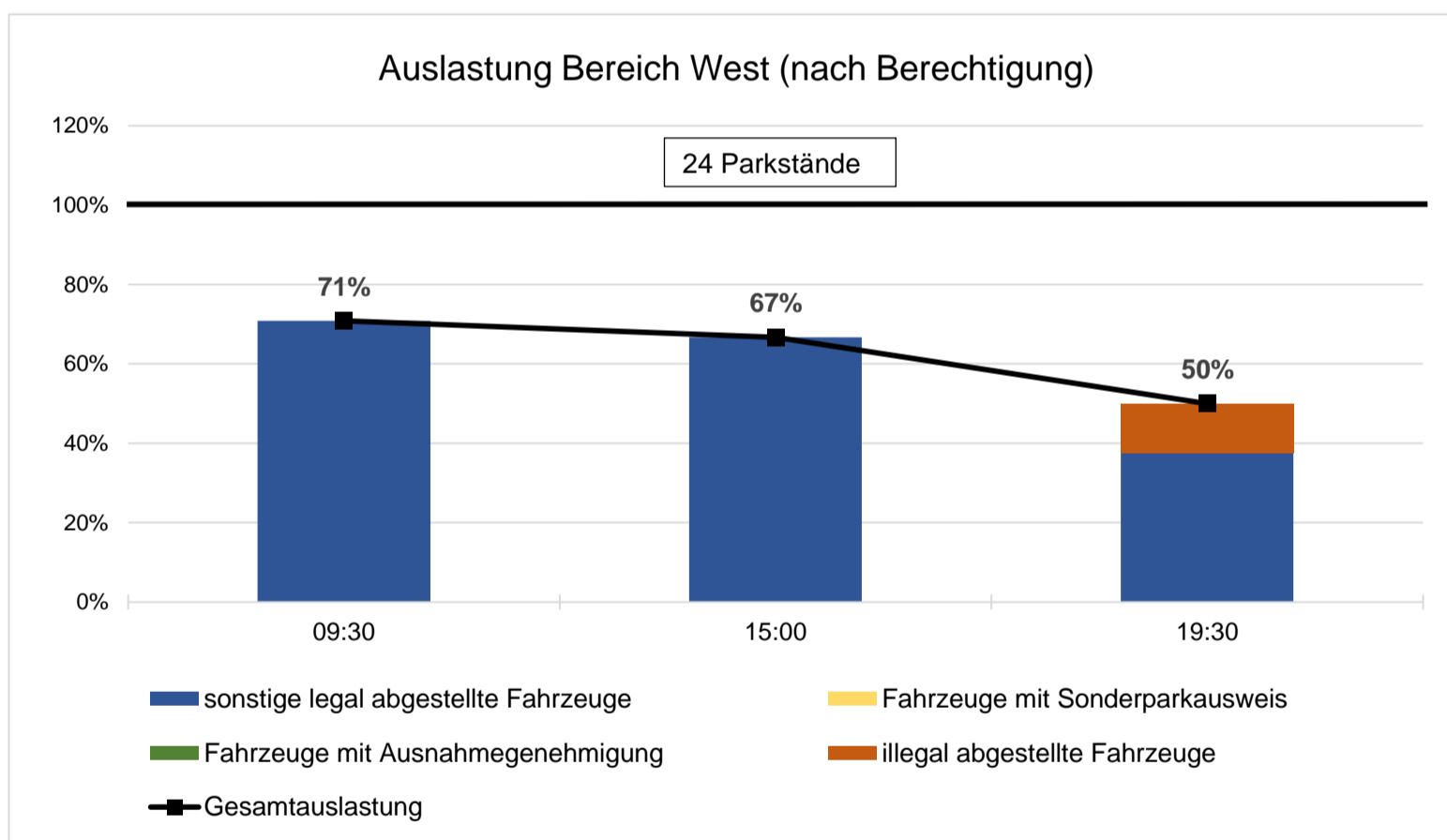
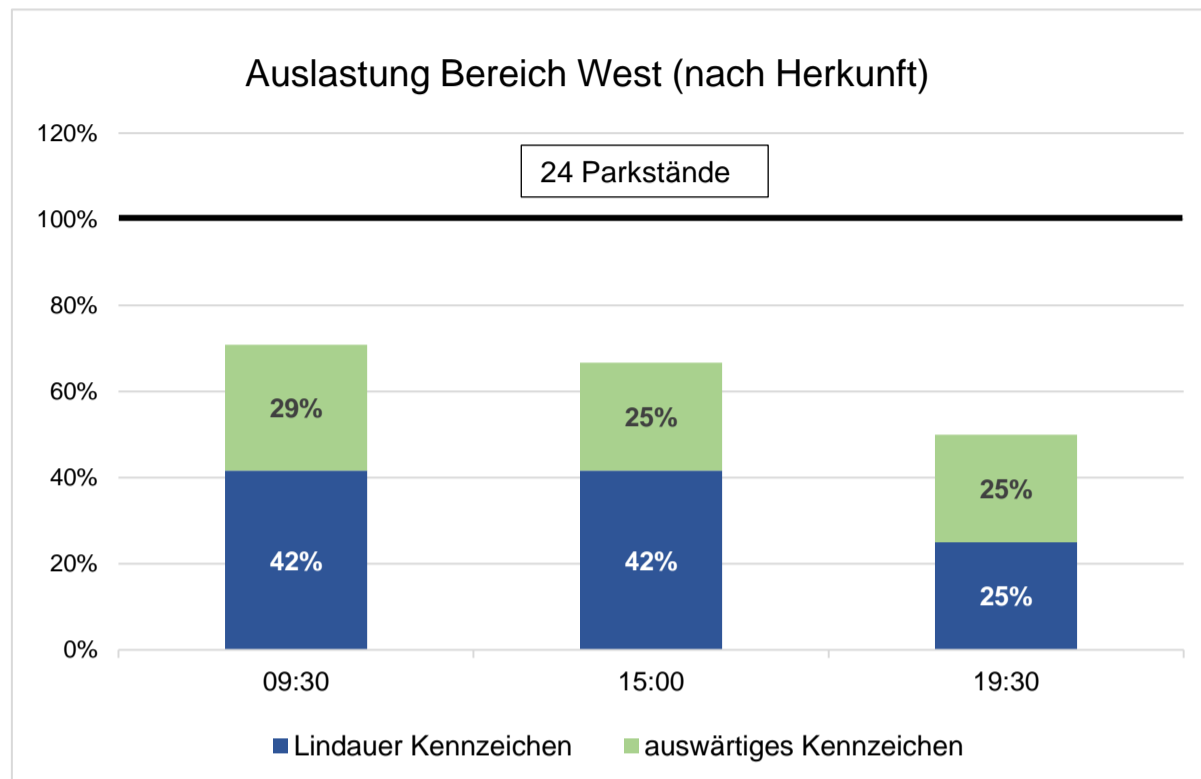


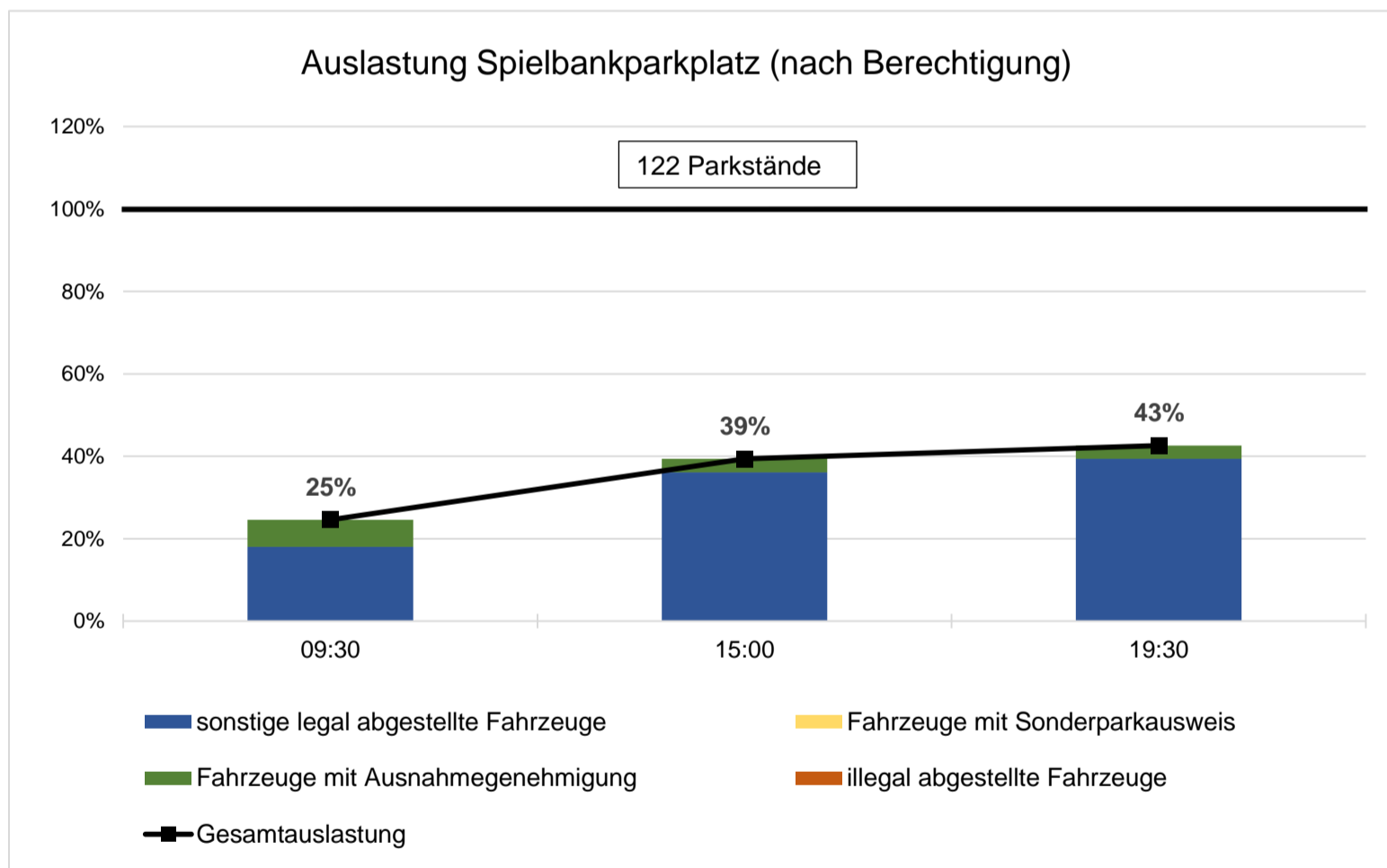
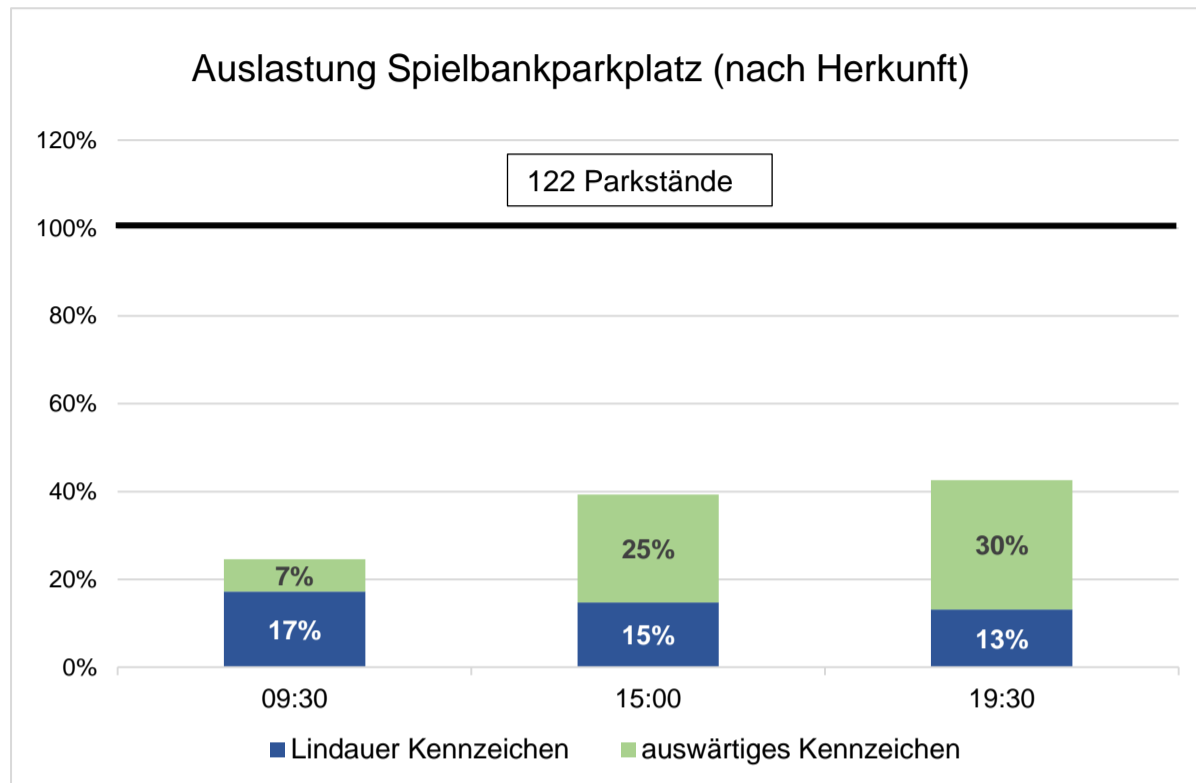


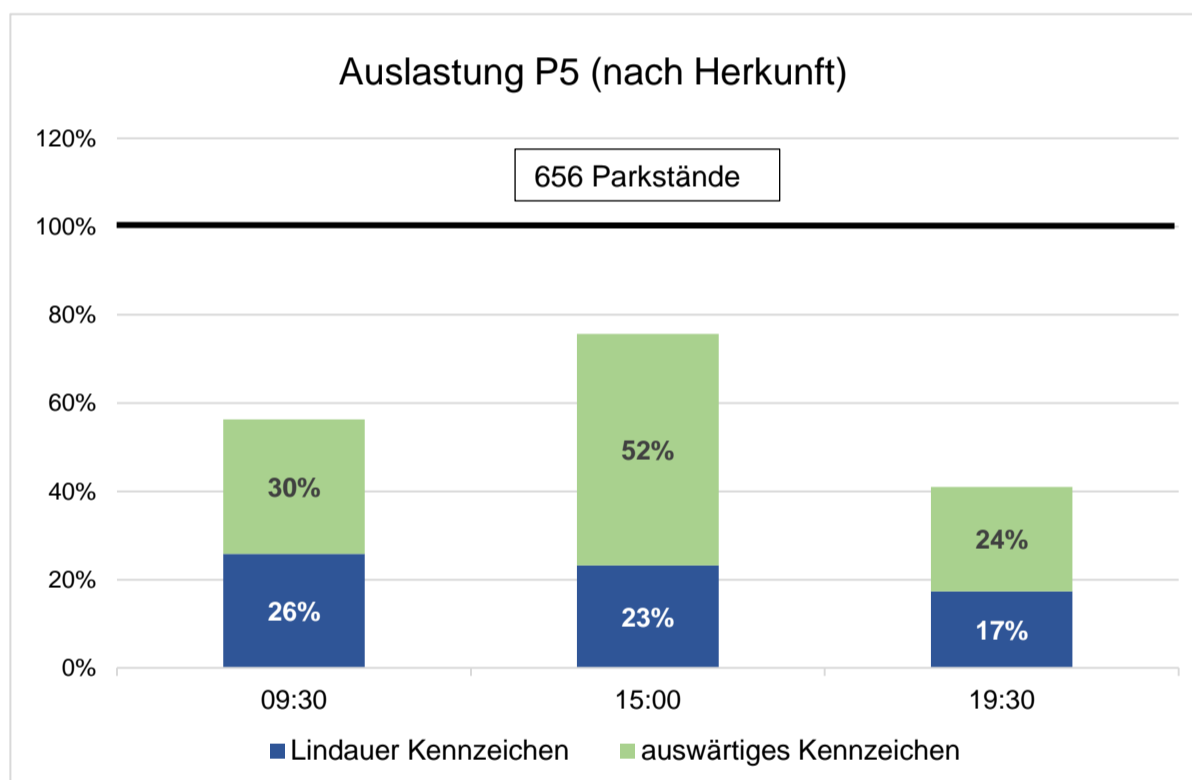
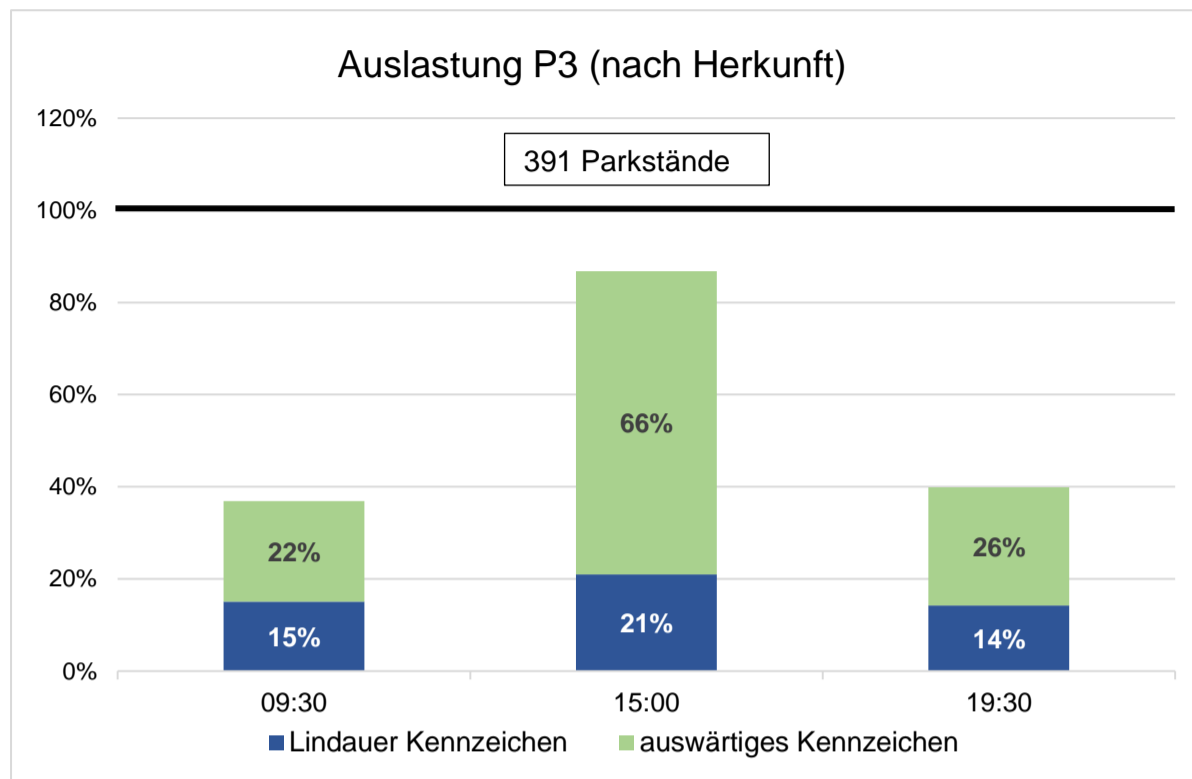












**Anlage 4**  
Beispielfragebogen Touristenbefragung

# Touristenbefragung 2015

## Stadt Lindau

▪ **Geschlecht:**  weiblich  männlich

▪ **Standort der Befragung:**

.....

### 1) Grund/ Dauer des Aufenthalts:

- Tagesausflug  Kurzurlaub (bis 4 Tage)  Urlaub  
 Durchreise  Geschäftsstermin  sonstiges

### 2) Wo kommen Sie her? (Region oder nächste größere Stadt nennen)

.....

### 3) Alter:

- < 20 Jahre  20-35 Jahre  36-50 Jahre  51-65 Jahre  66-80 Jahre  > 80 Jahre

### 4) Begleitung:

- allein  Paar  Familie  Gruppe/ Freunde

### 5) Unterkunft direkt in Lindau?

- Nein  Ja, auf der Insel  Ja, auf dem Festland  keine Übernachtung in Lindau

#### 5.1) ...wenn ja: Welche Art der Unterkunft?

- Hotel/ Pension  Ferien- wohnung  Jugend- herberge  Camping  Privat (Freunde/ Familie)  sonstiges

### 6) Art der Anreise nach Lindau:

- zu Fuß  Fahrrad  Pkw  Bus  Bahn  Schiff  sonstiges

#### 6.1) ...wenn mit Pkw: Warum sind Sie nicht mit der Bahn, dem Fernbus oder anderen öffentlichen Verkehrsmitteln angereist?

- nicht nach geschaut  zu teuer  zu lange Fahrt  zu umständlich (oft Umsteigen)

.....

### 7) Fortbewegungsmittel während des Aufenthalts: (zwei häufigsten mit Rangfolge 1.,2.)

- zu Fuß  Fahrrad (eigenes)  Fahrrad (geliehen; Fahrradverleih)  
 Pkw  Bus  Bahn  Schiff  sonstiges

### 8) Wenn Sie gerade mit dem Pkw hier sind, wo haben Sie geparkt?

.....

### 9) Welche touristischen Ziele haben Sie schon bzw. möchten Sie noch besuchen? (max. 3-5 Ziele aufzählen)

- Hafen  Stadtmuseum  Lindenhofpark  Lindau Park  
 Bregenz  Pfänder  Friedrichshafen  St. Gallen

.....

.....

#### ▪ Wissen Sie von der gerade stattfindenden Nobelpreisträgertagung?

- ja  nein

...wenn ja: Sind Sie deswegen hier in Lindau?  ja  nein

**Anlage 5**  
Szenarienbeschreibung











Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel						
1.9	<p><u>Beschreibung</u> <b>Beseitigung von Gefahrenstellen in den Verkehrsnetzen</b> (auch mit baulichen Maßnahmen)</p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 501 1222 663"> <tr> <td data-bbox="357 501 730 663">Fuß-und Radverkehr +</td> <td data-bbox="730 501 895 663">ÖPNV +</td> <td data-bbox="895 501 1050 663">MIV +</td> <td data-bbox="1050 501 1222 663"><b>Klima</b> →</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 674 1222 875"> <tr> <td data-bbox="357 674 842 875">Investitionskosten ca. 100.000 € pauschal + Kosten Berliner Platz</td> <td data-bbox="842 674 1222 875">laufende Kosten /</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind moderat bis hoch, aufgrund von Sicherheitsaspekten umzusetzen</p>	Fuß-und Radverkehr +	ÖPNV +	MIV +	<b>Klima</b> →	Investitionskosten ca. 100.000 € pauschal + Kosten Berliner Platz	laufende Kosten /	T I-7 T I-8
Fuß-und Radverkehr +	ÖPNV +	MIV +	<b>Klima</b> →					
Investitionskosten ca. 100.000 € pauschal + Kosten Berliner Platz	laufende Kosten /							
1.10	<p><u>Beschreibung</u> <b>Bündelung der Parkverkehre außerhalb der Kernstadt, ggfs. durch Mitbenutzung bestehender (privater) Parkplätze größerer Firmen (P+R) mit einer Anbindung an den ÖPNV</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1272 1222 1451"> <tr> <td data-bbox="357 1272 730 1451">Fuß-und Radverkehr +</td> <td data-bbox="730 1272 895 1451">ÖPNV +</td> <td data-bbox="895 1272 1050 1451">MIV -</td> <td data-bbox="1050 1272 1222 1451"><b>Klima</b> ↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1462 1222 1664"> <tr> <td data-bbox="357 1462 842 1664">Investitionskosten ca. 50.000 €</td> <td data-bbox="842 1462 1222 1664">laufende Kosten ca. 50.000 € / Jahr</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind moderat, aufgrund fehlender restriktiver Maßnahmen im Kernbereich und zeitlich eingeschränkter Verfügbarkeit der P+R-Plätze kein bedeutender Effekt im KLiMo zu erwarten</p>	Fuß-und Radverkehr +	ÖPNV +	MIV -	<b>Klima</b> ↑	Investitionskosten ca. 50.000 €	laufende Kosten ca. 50.000 € / Jahr	T I-4 T II-7 T IV-2
Fuß-und Radverkehr +	ÖPNV +	MIV -	<b>Klima</b> ↑					
Investitionskosten ca. 50.000 €	laufende Kosten ca. 50.000 € / Jahr							

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel
<b><u>Gesamtkosten Szenario 1</u></b>		
	Investitionskosten <b>ca. 0,5 Mio. €</b> + <i>Kosten Berliner Platz</i>	laufende Kosten <b>ca. 0,13 Mio. € / Jahr</b>



Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel								
2.3	<u>Beschreibung</u> <b>Verkehrsverlagerungen im Straßennetz</b> (z.B. zusätzliche Anschlussstellen B31)	T I-1 T II-2								
	<u>Wirkung:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">Fuß-und Radverkehr</td> <td style="width: 25%;">ÖPNV</td> <td style="width: 25%;">MIV</td> <td style="width: 25%;"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td>+</td> <td>+</td> <td>+</td> <td>→</td> </tr> </table>		Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	+	+	→
	Fuß-und Radverkehr		ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>					
	+		+	+	→					
<u>Kosten:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">Investitionskosten</td> <td style="width: 50%;">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td>- Kosten Anschluss B31</td> <td>/</td> </tr> </table>	Investitionskosten	laufende Kosten	- Kosten Anschluss B31	/						
Investitionskosten	laufende Kosten									
- Kosten Anschluss B31	/									
<u>Bewertung:</u> → mit Maßnahmenbündel können hohe Wirkungen durch Verkehrsverlagerung erreicht werden, Kosten sind hoch (nicht bezifferbar), Maßnahmen sollten weiter geprüft werden										
2.4	<u>Beschreibung</u> <b>Lkw-Verbote auch auf Hauptverkehrsstraßen</b> (zeitlich eingeschränkt)	T II-1 T II-2								
	<u>Wirkung:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 25%;">Fuß-und Radverkehr</td> <td style="width: 25%;">ÖPNV</td> <td style="width: 25%;">MIV</td> <td style="width: 25%;"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td>+</td> <td>o</td> <td>o</td> <td>↑</td> </tr> </table>		Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	o	o	↑
	Fuß-und Radverkehr		ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>					
	+		o	o	↑					
<u>Kosten:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="width: 50%;">Investitionskosten</td> <td style="width: 50%;">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td>ca. 20.000 €</td> <td>/</td> </tr> </table>	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 20.000 €	/						
Investitionskosten	laufende Kosten									
ca. 20.000 €	/									
<u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind gering, mit einfachen Mitteln umsetzbar										

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel										
2.5	<p><u>Beschreibung</u> <b>Verkehrsberuhigung vor Schulen, Kitas und anderen wichtigen Zielen des Fuß- und Radverkehrs</b> (unter Berücksichtigung der streckenbezogenen Leistungsfähigkeit)</p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 533 1222 696"> <tr> <td data-bbox="357 533 719 696">Fuß- und Radverkehr</td> <td data-bbox="719 533 842 696">ÖPNV</td> <td data-bbox="842 533 1043 696">MIV</td> <td data-bbox="1043 533 1222 696"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 645 719 696">+</td> <td data-bbox="719 645 842 696">-</td> <td data-bbox="842 645 1043 696">-</td> <td data-bbox="1043 645 1222 696">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 696 1222 891"> <tr> <td data-bbox="357 696 842 891">Investitionskosten ca. 70.000 €</td> <td data-bbox="842 696 1222 891">laufende Kosten /</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind gering, mit einfachen Mitteln umsetzbar und zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in sensiblen Bereichen wichtig</p>	Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	-	-	↑	Investitionskosten ca. 70.000 €	laufende Kosten /	T I-7 T I-8 T II-3 T III-3
Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>									
+	-	-	↑									
Investitionskosten ca. 70.000 €	laufende Kosten /											
2.6	<p><u>Beschreibung</u> <b>Busvorrechtigung und Busbeschleunigung für Verlagerung von Kfz-Fahrten auf Bus</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1279 1222 1442"> <tr> <td data-bbox="357 1279 719 1442">Fuß- und Radverkehr</td> <td data-bbox="719 1279 842 1442">ÖPNV</td> <td data-bbox="842 1279 1043 1442">MIV</td> <td data-bbox="1043 1279 1222 1442"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 1391 719 1442">o</td> <td data-bbox="719 1391 842 1442">+</td> <td data-bbox="842 1391 1043 1442">-</td> <td data-bbox="1043 1391 1222 1442">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1442 1222 1599"> <tr> <td data-bbox="357 1442 842 1599">Investitionskosten ca. 200.000 €</td> <td data-bbox="842 1442 1222 1599">laufende Kosten /</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind moderat, es sind Konkurrenzeffekte mit dem Fuß- und Radverkehr zu erwarten, daher angemessene Maßnahmen mit reduzierten Kosten anzustreben</p>	Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	o	+	-	↑	Investitionskosten ca. 200.000 €	laufende Kosten /	T I-2 T II-4
Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>									
o	+	-	↑									
Investitionskosten ca. 200.000 €	laufende Kosten /											



Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel												
2.7	<p><u>Beschreibung</u> <b>Liniennetzerweiterungen im ÖPNV</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 510 1043 672"> <tr> <td data-bbox="357 510 724 562">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="724 510 884 562">ÖPNV</td> <td data-bbox="884 510 1043 562">MIV</td> <td data-bbox="1043 510 1222 562"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 562 724 672" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="724 562 884 672" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="884 562 1043 672" style="text-align: center;">-</td> <td data-bbox="1043 562 1222 672" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 672 1222 882"> <tr> <td data-bbox="357 672 836 723">Investitionskosten</td> <td data-bbox="836 672 1222 723">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 723 836 882">ca. 700.000 €</td> <td data-bbox="836 723 1222 882">ca. 300.000 € / Jahr</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u></p> <p>→ Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind sehr hoch, es sind Konkurrenzeffekte mit dem Fuß- und Radverkehr zu erwarten daher angemessene Maßnahmen mit reduzierten Kosten anzustreben</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	○	+	-	↑	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 700.000 €	ca. 300.000 € / Jahr	<p>T I-2 T I-3 T I-5 T I-6 T III-4 T IV-2 T IV-3</p>
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
○	+	-	↑											
Investitionskosten	laufende Kosten													
ca. 700.000 €	ca. 300.000 € / Jahr													
2.8	<p><u>Beschreibung</u> <b>Verbesserung des Marketings und der Tarifstruktur im ÖPNV</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1314 1043 1476"> <tr> <td data-bbox="357 1314 724 1366">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="724 1314 884 1366">ÖPNV</td> <td data-bbox="884 1314 1043 1366">MIV</td> <td data-bbox="1043 1314 1222 1366"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 1366 724 1476" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="724 1366 884 1476" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="884 1366 1043 1476" style="text-align: center;">-</td> <td data-bbox="1043 1366 1222 1476" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1476 1222 1626"> <tr> <td data-bbox="357 1476 836 1527">Investitionskosten</td> <td data-bbox="836 1476 1222 1527">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 1527 836 1626">ca. 30.000 €</td> <td data-bbox="836 1527 1222 1626">ca. 20.000 € / Jahr</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u></p> <p>→ Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind gering, mit einfachen Mitteln umsetzbar, jedoch Einigungen mit möglichen Tarifpartner erforderlich</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	○	+	-	↑	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 30.000 €	ca. 20.000 € / Jahr	<p>T III-4</p>
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
○	+	-	↑											
Investitionskosten	laufende Kosten													
ca. 30.000 €	ca. 20.000 € / Jahr													



Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel												
2.11	<p><u>Beschreibung</u> <b>Förderoffensive Elektromobilität</b> → Ausbau Ladestation für Elektrofahrzeuge, kostenlose Nutzung,...</p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 546 1216 719"> <tr> <td data-bbox="363 546 724 598">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="724 546 884 598">ÖPNV</td> <td data-bbox="884 546 1043 598">MIV</td> <td data-bbox="1043 546 1216 598"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 598 724 719" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="724 598 884 719" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="884 598 1043 719" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="1043 598 1216 719" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 719 1216 891"> <tr> <td data-bbox="363 719 836 770">Investitionskosten</td> <td data-bbox="836 719 1216 770">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 770 836 891">ca. 350.000 €</td> <td data-bbox="836 770 1216 891">ca. 35.000 € / Jahr</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, Kosten sind moderat, Umsetzung zur Förderung der Elektromobilität notwendig, geht mit europaweiten/ bundesweiten Entwicklungen bzgl. Elektrofahrzeugen einher</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	○	+	↑	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 350.000 €	ca. 35.000 € / Jahr	T II-6 T III-5
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
+	○	+	↑											
Investitionskosten	laufende Kosten													
ca. 350.000 €	ca. 35.000 € / Jahr													
2.12	<p><u>Beschreibung</u> <b>Einführung eines stadtweiten Fahrradverleihsystems inklusive Pedelec-Verleih</b> (mit Möglichkeiten zum Akkutausch für Pedelec-Nutzer)</p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 1361 1216 1534"> <tr> <td data-bbox="363 1361 724 1413">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="724 1361 884 1413">ÖPNV</td> <td data-bbox="884 1361 1043 1413">MIV</td> <td data-bbox="1043 1361 1216 1413"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1413 724 1534" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="724 1413 884 1534" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="884 1413 1043 1534" style="text-align: center;">-</td> <td data-bbox="1043 1413 1216 1534" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 1534 1216 1706"> <tr> <td data-bbox="363 1534 836 1585">Investitionskosten</td> <td data-bbox="836 1534 1216 1585">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1585 836 1706">ca. 400.000 €</td> <td data-bbox="836 1585 1216 1706">ca. 150.000 € / Jahr</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind moderat bis hoch, es sind Konkurrenzeffekte mit dem Fußverkehr und dem ÖPNV zu erwarten</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	○	-	↑	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 400.000 €	ca. 150.000 € / Jahr	T III-5 T IV-2
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
+	○	-	↑											
Investitionskosten	laufende Kosten													
ca. 400.000 €	ca. 150.000 € / Jahr													

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel										
2.13	<p><u>Beschreibung</u> <b>Stadtweite Erweiterung der Fahrradabstellanlagen (Bike+Ride an Haltestellen) mit geeigneten Abschließmöglichkeiten und Überdachungen</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 528 1222 696"> <tr> <td data-bbox="357 528 724 696">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="724 528 884 696">ÖPNV</td> <td data-bbox="884 528 1043 696">MIV</td> <td data-bbox="1043 528 1222 696"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 640 724 696">+</td> <td data-bbox="724 640 884 696">+</td> <td data-bbox="884 640 1043 696">o</td> <td data-bbox="1043 640 1222 696">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 696 1222 864"> <tr> <td data-bbox="357 696 836 864">Investitionskosten ca. 600.000 €</td> <td data-bbox="836 696 1222 864">laufende Kosten 60.000 € / Jahr</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind hoch (abhängig von Art der Anlagen), daher Ausbau im moderaten Maße an wichtigen Standorten</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	+	o	↑	Investitionskosten ca. 600.000 €	laufende Kosten 60.000 € / Jahr	T III-1 T IV-2
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>									
+	+	o	↑									
Investitionskosten ca. 600.000 €	laufende Kosten 60.000 € / Jahr											
2.14	<p><u>Beschreibung</u> <b>Herstellung von geeigneten Radverkehrsanlagen (Lückenschlüsse etc.), ggfs. auch zu Lasten von Flächen für den Kfz-Verkehr</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1305 1222 1473"> <tr> <td data-bbox="357 1305 724 1473">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="724 1305 884 1473">ÖPNV</td> <td data-bbox="884 1305 1043 1473">MIV</td> <td data-bbox="1043 1305 1222 1473"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="357 1417 724 1473">+</td> <td data-bbox="724 1417 884 1473">o</td> <td data-bbox="884 1417 1043 1473">-</td> <td data-bbox="1043 1417 1222 1473">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="357 1473 1222 1641"> <tr> <td data-bbox="357 1473 836 1641">Investitionskosten ca. 2 Mio. €</td> <td data-bbox="836 1473 1222 1641">laufende Kosten /</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, Kosten sind sehr hoch, es sind Konkurrenzeffekte mit dem Fußverkehr und dem ÖPNV zu erwarten, daher angemessene Maßnahmen mit reduzierten Kosten anzustreben</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	o	-	↑	Investitionskosten ca. 2 Mio. €	laufende Kosten /	T III-1
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>									
+	o	-	↑									
Investitionskosten ca. 2 Mio. €	laufende Kosten /											

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel												
2.15	<p><u>Beschreibung</u> <b>Optimierung der Radverkehrsbeschilderung</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table data-bbox="363 568 1216 672"> <tr> <td data-bbox="363 568 730 604">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="730 568 906 604">ÖPNV</td> <td data-bbox="906 568 1046 604">MIV</td> <td data-bbox="1046 568 1216 604"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 622 730 658" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="730 622 906 658" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="906 622 1046 658" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="1046 622 1216 658" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table data-bbox="363 730 1216 824"> <tr> <td data-bbox="363 730 842 766">Investitionskosten</td> <td data-bbox="842 730 1216 766">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 779 842 815">ca. 50.000 €</td> <td data-bbox="842 779 1216 815" style="text-align: center;">/</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind gering, mit einfachen Mitteln umsetzbar</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	○	○	↑	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 50.000 €	/	T I-9 T III-1
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
+	○	○	↑											
Investitionskosten	laufende Kosten													
ca. 50.000 €	/													
2.16	<p><u>Beschreibung</u> <b>Innerstädtische Wegweisung für Fußgänger (mit Entfernungsangaben)</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table data-bbox="363 1301 1216 1462"> <tr> <td data-bbox="363 1301 730 1344">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="730 1301 906 1344">ÖPNV</td> <td data-bbox="906 1301 1046 1344">MIV</td> <td data-bbox="1046 1301 1216 1344"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1361 730 1397" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="730 1361 906 1397" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="906 1361 1046 1397" style="text-align: center;">○</td> <td data-bbox="1046 1361 1216 1397" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table data-bbox="363 1525 1216 1619"> <tr> <td data-bbox="363 1525 842 1561">Investitionskosten</td> <td data-bbox="842 1525 1216 1561">laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1574 842 1610">ca. 60.000 €</td> <td data-bbox="842 1574 1216 1610" style="text-align: center;">/</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind gering, mit einfachen Mitteln umsetzbar</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	○	○	↑	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 60.000 €	/	T I-8 T I-9
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
+	○	○	↑											
Investitionskosten	laufende Kosten													
ca. 60.000 €	/													

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel
2.17	<p><u>Beschreibung</u> <b>Richtlinienkonformer Umbau vorhandener Radverkehrsanlagen und Gehwege auf wichtigen Verbindungen</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u> Fuß-und Radverkehr      ÖPNV      MIV      <b>Klima</b></p> <p style="text-align: center;">+                                  0                                  -                                  ↑</p> <hr/> <p><u>Kosten:</u> Investitionskosten                                  laufende Kosten ca. 500.000 €    /</p> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind hoch, Ausbau im moderaten Maße durch Beseitigung von Mängeln anzustreben</p>	T I-8 T III-1 T III-2
2.18	<p><u>Beschreibung</u> <b>Flächendeckender Ausbau der Barrierefreiheit</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u> Fuß-und Radverkehr      ÖPNV      MIV      <b>Klima</b></p> <p style="text-align: center;">+                                  +                                  0                                  ↑</p> <hr/> <p><u>Kosten:</u> Investitionskosten                                  laufende Kosten ca. 10 Mio. €    /</p> <hr/> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind sehr hoch, Ausbau im moderaten Maße durch Beseitigung von Mängeln anzustreben und bei künftigen Baumaßnahmen zu berücksichtigen</p>	T I-8 T III-2 T IV-4

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel												
2.19	<p><u>Beschreibung</u> <b>Ergänzung fehlender Querungsmöglichkeiten im Fuß- und Radverkehr</b></p> <table border="1" data-bbox="357 546 1222 707"> <tr> <td colspan="4"><u>Wirkung:</u></td> </tr> <tr> <td>Fuß- und Radverkehr</td> <td>ÖPNV</td> <td>MIV</td> <td><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">+</td> <td style="text-align: center;">o</td> <td style="text-align: center;">o</td> <td style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <p><u>Kosten:</u> Investitionskosten                      laufende Kosten ca. 200.000 €                                      /</p> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind moderat, aufgrund von Sicherheitsaspekten umzusetzen</p>	<u>Wirkung:</u>				Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	o	o	↑	T I-7 T I-8 T III-1 T III-2 T III-3
<u>Wirkung:</u>														
Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
+	o	o	↑											
2.20	<p><u>Beschreibung</u> <b>Beseitigung von Gefahrenstellen in den Verkehrsnetzen</b> (auch mit baulichen Maßnahmen)</p> <table border="1" data-bbox="357 1279 1222 1440"> <tr> <td colspan="4"><u>Wirkung:</u></td> </tr> <tr> <td>Fuß- und Radverkehr</td> <td>ÖPNV</td> <td>MIV</td> <td><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">+</td> <td style="text-align: center;">+</td> <td style="text-align: center;">+</td> <td style="text-align: center;">→</td> </tr> </table> <p><u>Kosten:</u> Investitionskosten                      laufende Kosten ca. 100.000 €                                      / + Kosten Berliner Platz</p> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist klimawirksam, Kosten sind moderat, aufgrund von Sicherheitsaspekten umzusetzen</p>	<u>Wirkung:</u>				Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	+	+	→	T I-7 T I-8
<u>Wirkung:</u>														
Fuß- und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>											
+	+	+	→											

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel										
2.21	<p><u>Beschreibung</u></p> <p><b>Umweltfreundliche Erschließung von neuen Entwicklungsgebieten</b> → Quartiersparkhäuser, Autoarme Quartiere, Fahrradabstellanlagen, Fahrradverleihstationen...</p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 566 1216 741"> <tr> <td data-bbox="363 566 730 741">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="730 566 895 741">ÖPNV</td> <td data-bbox="895 566 1050 741">MIV</td> <td data-bbox="1050 566 1216 741"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 678 730 741" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="730 678 895 741" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="895 678 1050 741" style="text-align: center;">-</td> <td data-bbox="1050 678 1216 741" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 745 1216 920"> <tr> <td data-bbox="363 745 842 920">Investitionskosten - <i>Kosten nicht zu beziffern</i></td> <td data-bbox="842 745 1216 920">laufende Kosten /</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u></p> <p>→ Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, Kosten sind in zukünftigen Planungen integriert, Maßnahmen sind in Zukunft grundsätzlich zu berücksichtigen</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	+	-	↑	Investitionskosten - <i>Kosten nicht zu beziffern</i>	laufende Kosten /	<p>T II-1 T II-2 T II-6 T IV-2</p>
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>									
+	+	-	↑									
Investitionskosten - <i>Kosten nicht zu beziffern</i>	laufende Kosten /											
2.22	<p><u>Beschreibung</u></p> <p><b>Erweiterung des Car-Sharing-Angebotes</b> (auch in außenliegenden Stadtteilen) <b>mit umfassender Öffentlichkeitsarbeit zur Etablierung</b></p> <hr/> <p><u>Wirkung:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 1337 1216 1512"> <tr> <td data-bbox="363 1337 730 1512">Fuß-und Radverkehr</td> <td data-bbox="730 1337 895 1512">ÖPNV</td> <td data-bbox="895 1337 1050 1512">MIV</td> <td data-bbox="1050 1337 1216 1512"><b>Klima</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1444 730 1512" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="730 1444 895 1512" style="text-align: center;">+</td> <td data-bbox="895 1444 1050 1512" style="text-align: center;">-</td> <td data-bbox="1050 1444 1216 1512" style="text-align: center;">↑</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Kosten:</u></p> <table border="1" data-bbox="363 1516 1216 1691"> <tr> <td data-bbox="363 1516 842 1691">Investitionskosten → <i>ggf. Investitions- und Betriebskostenzuschuss durch Stadt Lindau</i></td> <td data-bbox="842 1516 1216 1691">laufende Kosten</td> </tr> </table> <hr/> <p><u>Bewertung:</u></p> <p>→ Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, abhängig von Marktchancen, daher zunächst zu prüfen</p>	Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>	+	+	-	↑	Investitionskosten → <i>ggf. Investitions- und Betriebskostenzuschuss durch Stadt Lindau</i>	laufende Kosten	<p>T III-5</p>
Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	<b>Klima</b>									
+	+	-	↑									
Investitionskosten → <i>ggf. Investitions- und Betriebskostenzuschuss durch Stadt Lindau</i>	laufende Kosten											



Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel										
2.23	<p><u>Beschreibung</u> <b>Einsatz umweltbewusster Antriebsformen im Bus- und Schiffsbetrieb</b> → Elektrobusse, Solarschiffe,...</p> <table border="1" data-bbox="363 546 1216 719"> <tr> <td colspan="4"><u>Wirkung:</u></td> </tr> <tr> <td>Fuß- und Radverkehr ○</td> <td>ÖPNV +</td> <td>MIV ○</td> <td><b>Klima</b> ↑</td> </tr> </table> <p><u>Kosten:</u> Investitionskosten ca. 5 Mio. €</p> <table data-bbox="842 779 1082 869"> <tr> <td>laufende Kosten</td> <td>/</td> </tr> </table> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, Kosten sind sehr hoch, aufgrund der Klimawirksamkeit jedoch in Zukunft anzustreben</p>	<u>Wirkung:</u>				Fuß- und Radverkehr ○	ÖPNV +	MIV ○	<b>Klima</b> ↑	laufende Kosten	/	<p>T II-1 T II-2 T II-6 T III-5</p>
<u>Wirkung:</u>												
Fuß- und Radverkehr ○	ÖPNV +	MIV ○	<b>Klima</b> ↑									
laufende Kosten	/											
2.24	<p><u>Beschreibung</u> <b>Zusätzliche P+R Plätze am Stadtrand bzw. am See, mit Shuttleservice</b></p> <table border="1" data-bbox="363 1317 1216 1489"> <tr> <td colspan="4"><u>Wirkung:</u></td> </tr> <tr> <td>Fuß- und Radverkehr ○</td> <td>ÖPNV +</td> <td>MIV -</td> <td></td> </tr> </table> <p><u>Kosten:</u> Investitionskosten ca. 3 Mio. €</p> <table data-bbox="842 1541 1109 1630"> <tr> <td>laufende Kosten</td> <td>ca. 1 Mio. € / Jahr</td> </tr> </table> <p><u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, Kosten sind sehr hoch, in Abhängigkeit anderer Maßnahmenbündel umzusetzen (z.B. stadtweites Parkraummanagement), bedeutendster Effekt im KliMo zu erwarten</p>	<u>Wirkung:</u>				Fuß- und Radverkehr ○	ÖPNV +	MIV -		laufende Kosten	ca. 1 Mio. € / Jahr	<p>T I-4 T II-4 T II-7 T IV-1 T IV-2</p>
<u>Wirkung:</u>												
Fuß- und Radverkehr ○	ÖPNV +	MIV -										
laufende Kosten	ca. 1 Mio. € / Jahr											

Nr.	Maßnahmenbündel	Teilziel						
2.25	<u>Beschreibung</u> <b>Stadtweites Parkraummanagement</b>	T I-4						
	<u>Wirkung:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Fuß-und Radverkehr</td> <td>ÖPNV</td> <td>MIV</td> </tr> <tr> <td style="color: green;">+</td> <td style="color: green;">+</td> <td style="color: red;">-</td> </tr> </table>		Fuß-und Radverkehr	ÖPNV	MIV	+	+	-
	Fuß-und Radverkehr		ÖPNV	MIV				
	+		+	-				
<u>Kosten:</u> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Investitionskosten</td> <td>laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td>ca. 500.000 €</td> <td>/</td> </tr> </table>	Investitionskosten	laufende Kosten	ca. 500.000 €	/				
Investitionskosten	laufende Kosten							
ca. 500.000 €	/							
<u>Bewertung:</u> → Maßnahmenbündel ist sehr klimawirksam, Kosten sind hoch, wichtig für die Wirksamkeit anderer Maßnahmenbündel (z.B. P+R)								
<u><b>Gesamtkosten Szenario 2</b></u>  <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>Investitionskosten</td> <td>laufende Kosten</td> </tr> <tr> <td><b>ca. 24,5 Mio. €</b></td> <td><b>ca. 1,6 Mio. € / Jahr</b></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Kosten Berliner Platz</li> <li>+ Kosten Anschlussstelle B31</li> <li>+ evtl. erforderliche Anpassungen     <i>Bahnunterführung Schönauer Str.</i></li> <li>+ ggf. Kostenzuschuss CarSharing</li> </ul>			Investitionskosten	laufende Kosten	<b>ca. 24,5 Mio. €</b>	<b>ca. 1,6 Mio. € / Jahr</b>		
Investitionskosten	laufende Kosten							
<b>ca. 24,5 Mio. €</b>	<b>ca. 1,6 Mio. € / Jahr</b>							